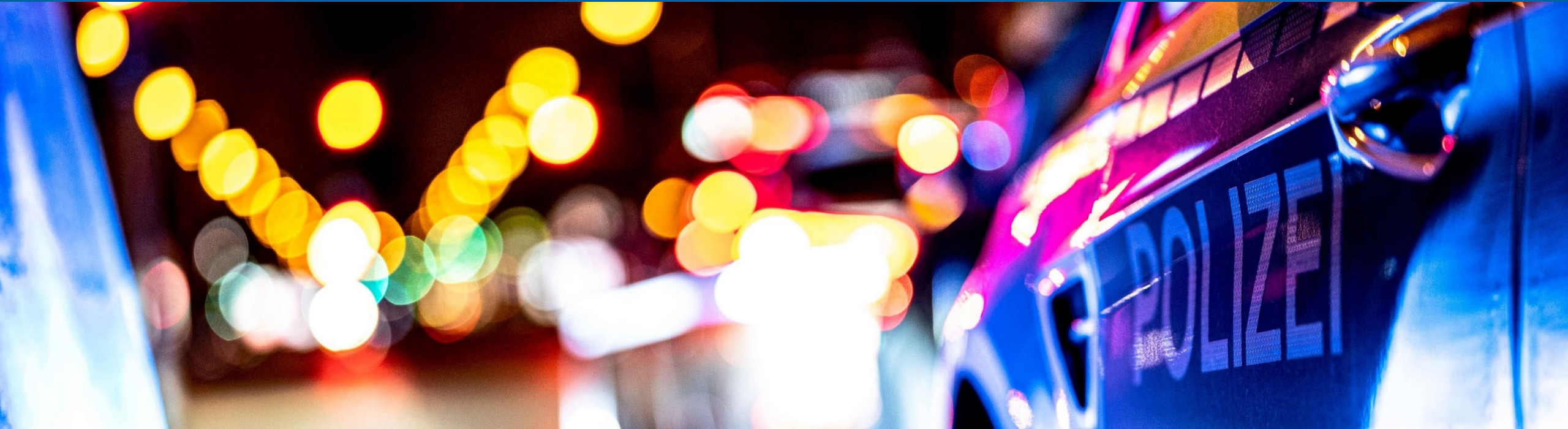


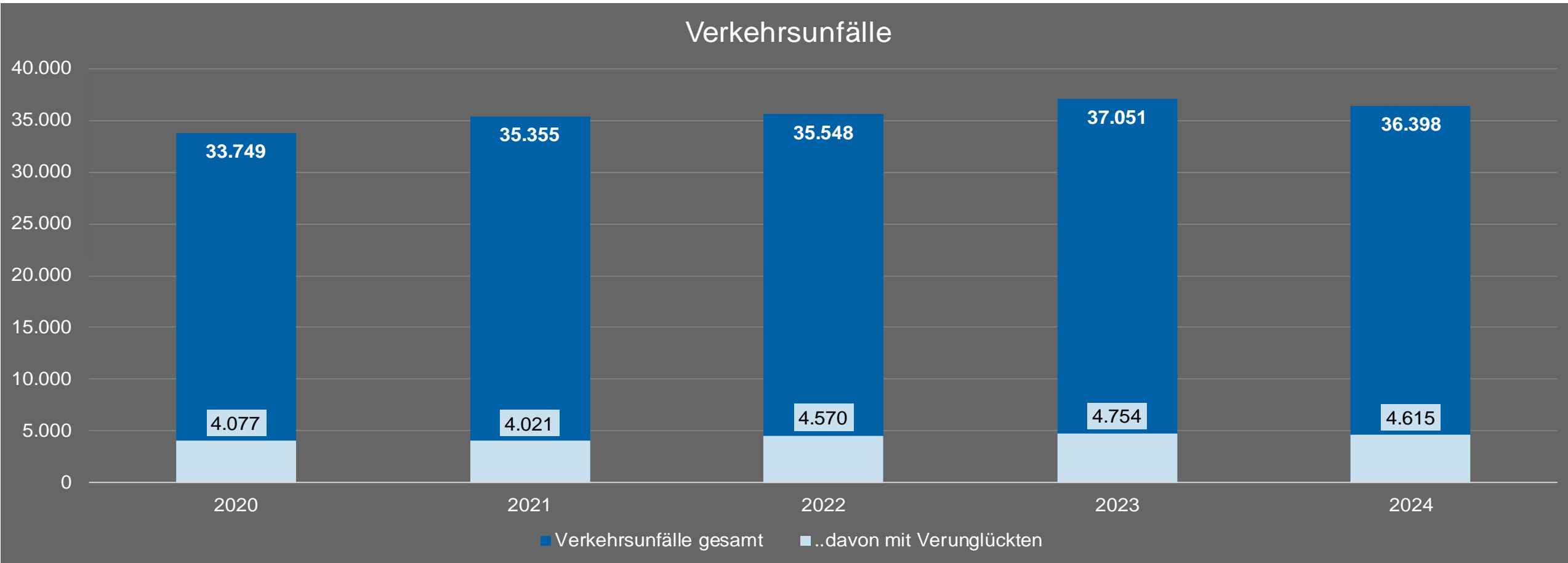
bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2024

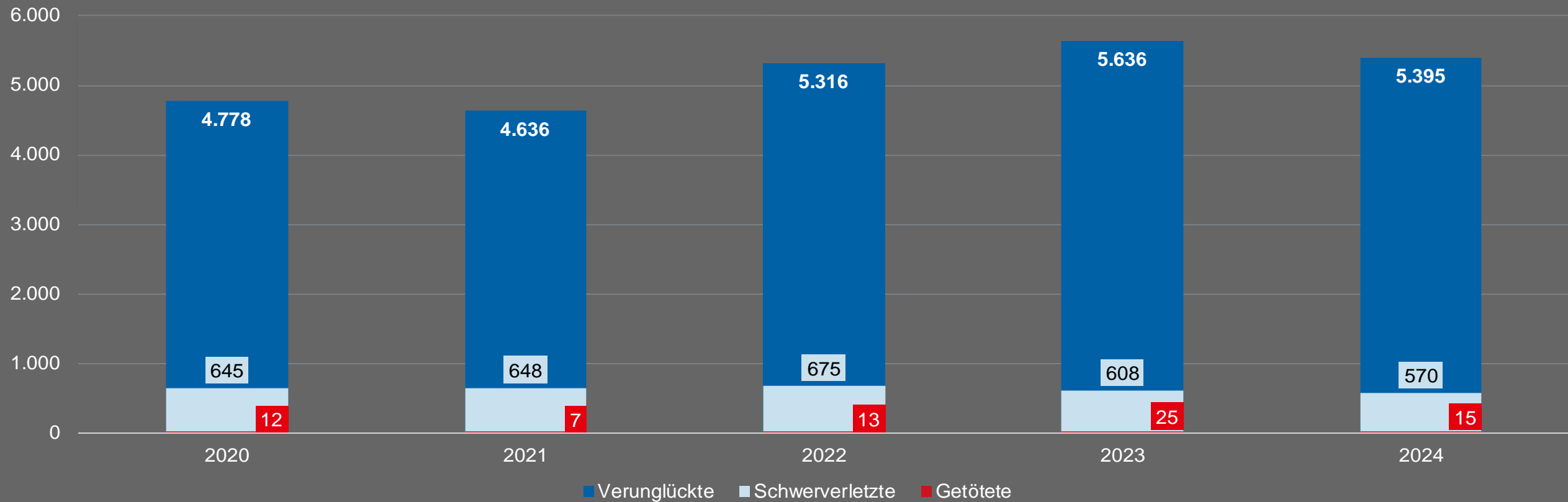
Stadtgebiet Köln

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 653; -1,8 %

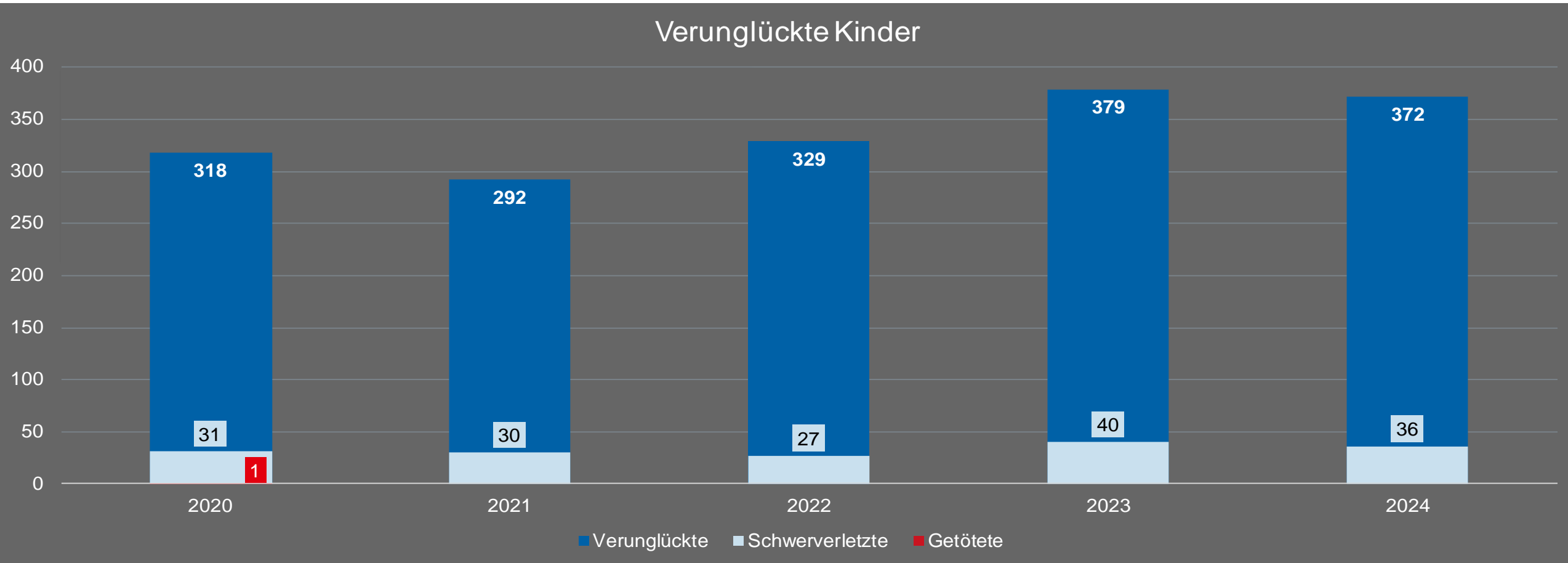


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 241; -4,3 %

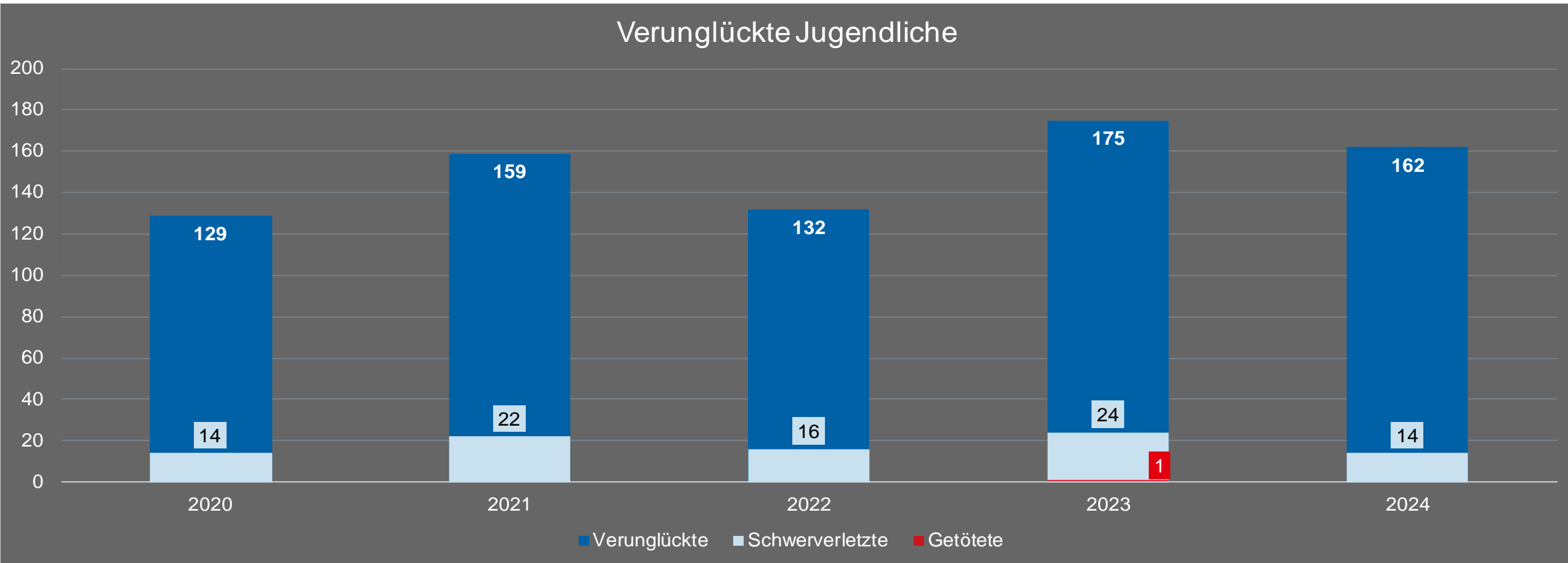
Verunglückte bei Verkehrsunfällen



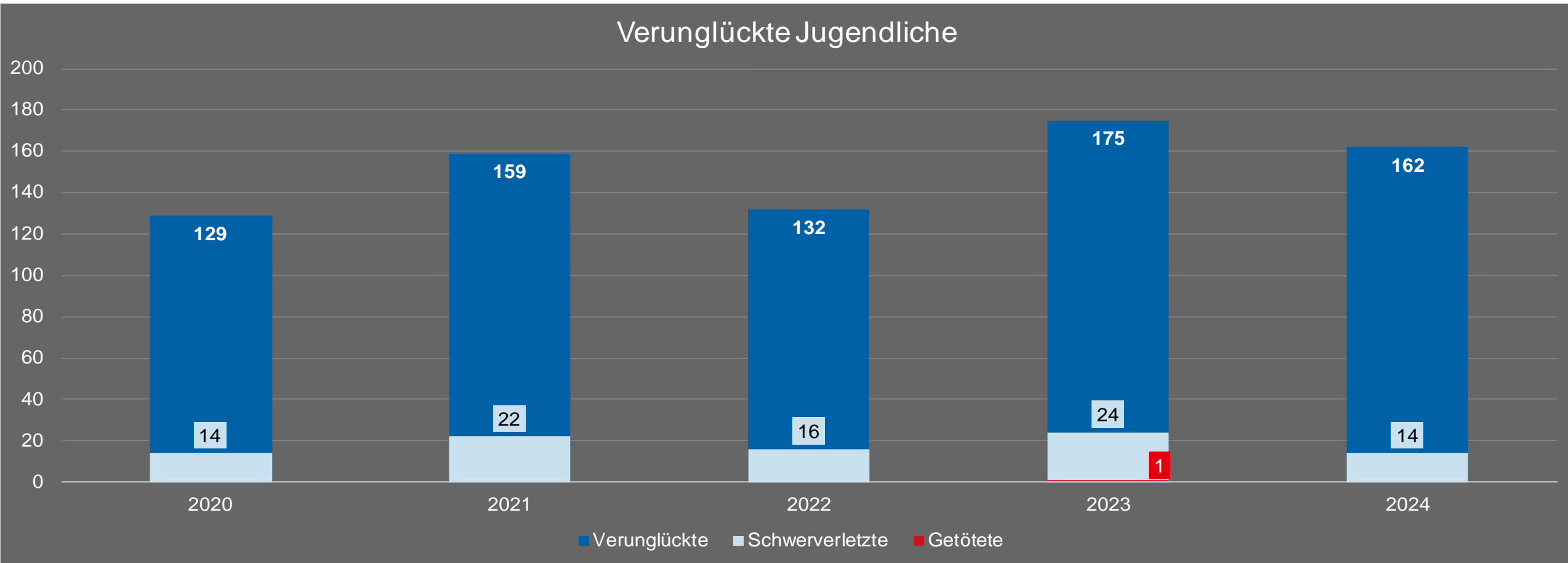
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 7; -1,8 %



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 13; -7,4 %

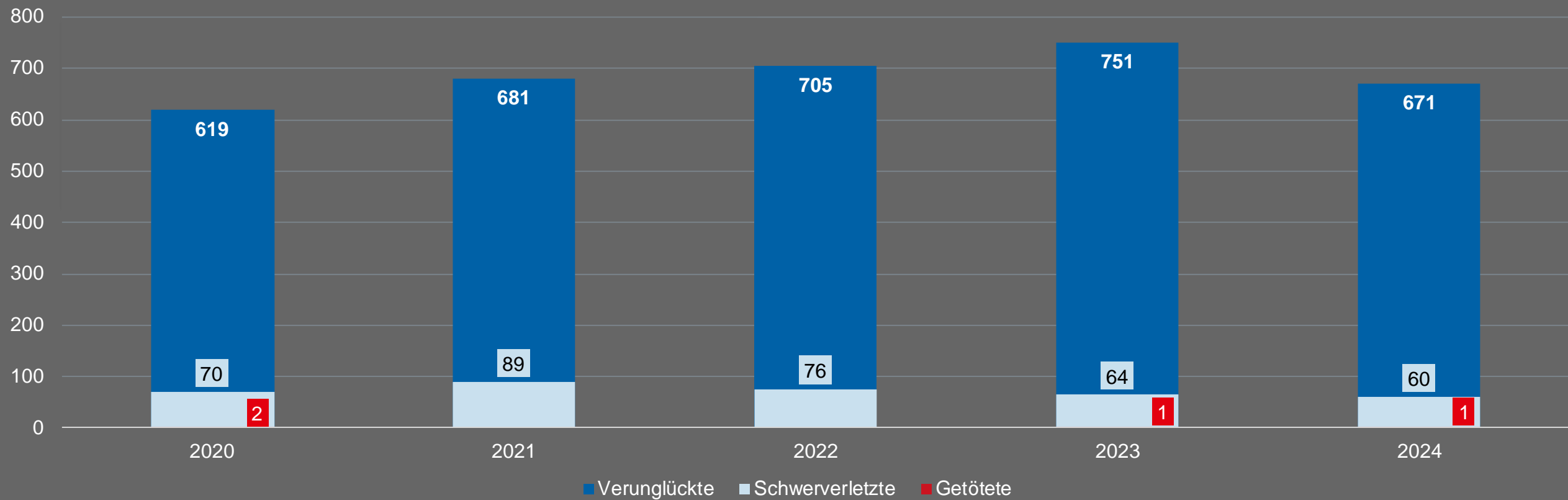


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 13; -7,4 %



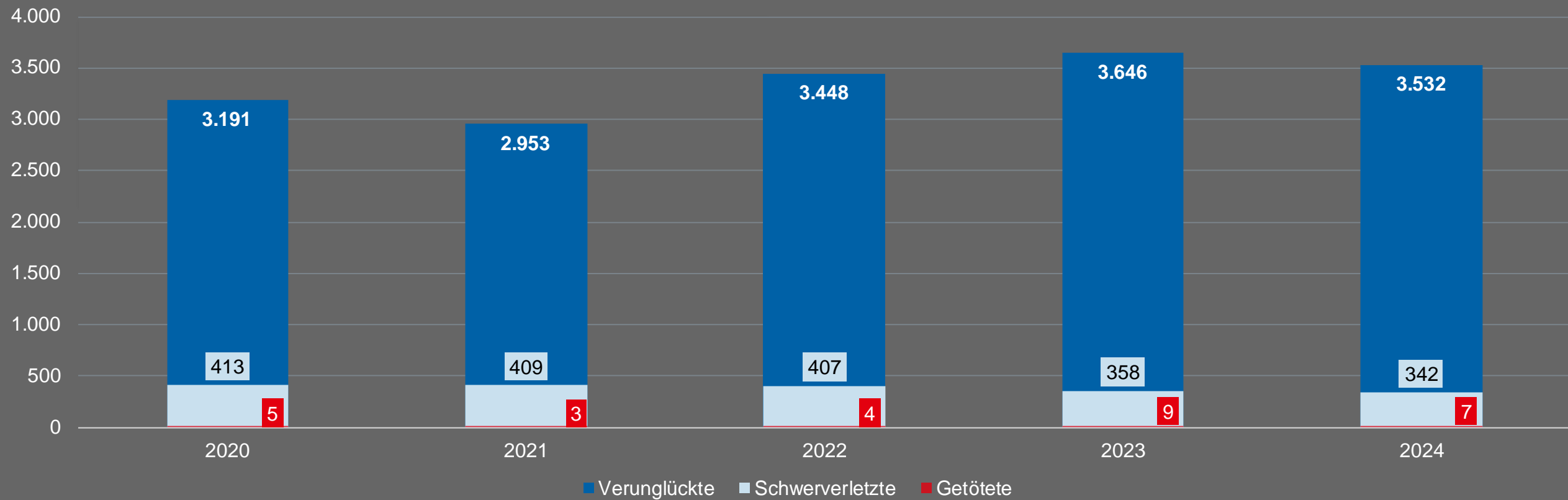
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 80; -10,7 %

Verunglückte Junge Erwachsene

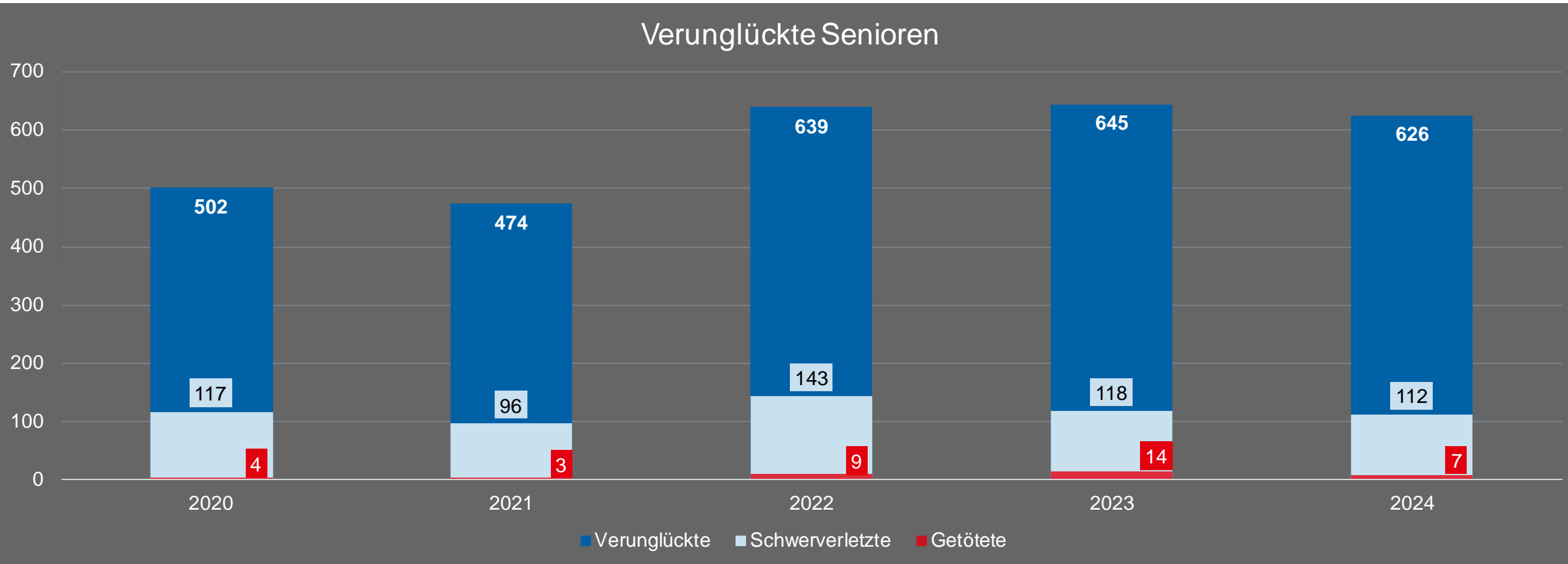


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 114; -3,1 %

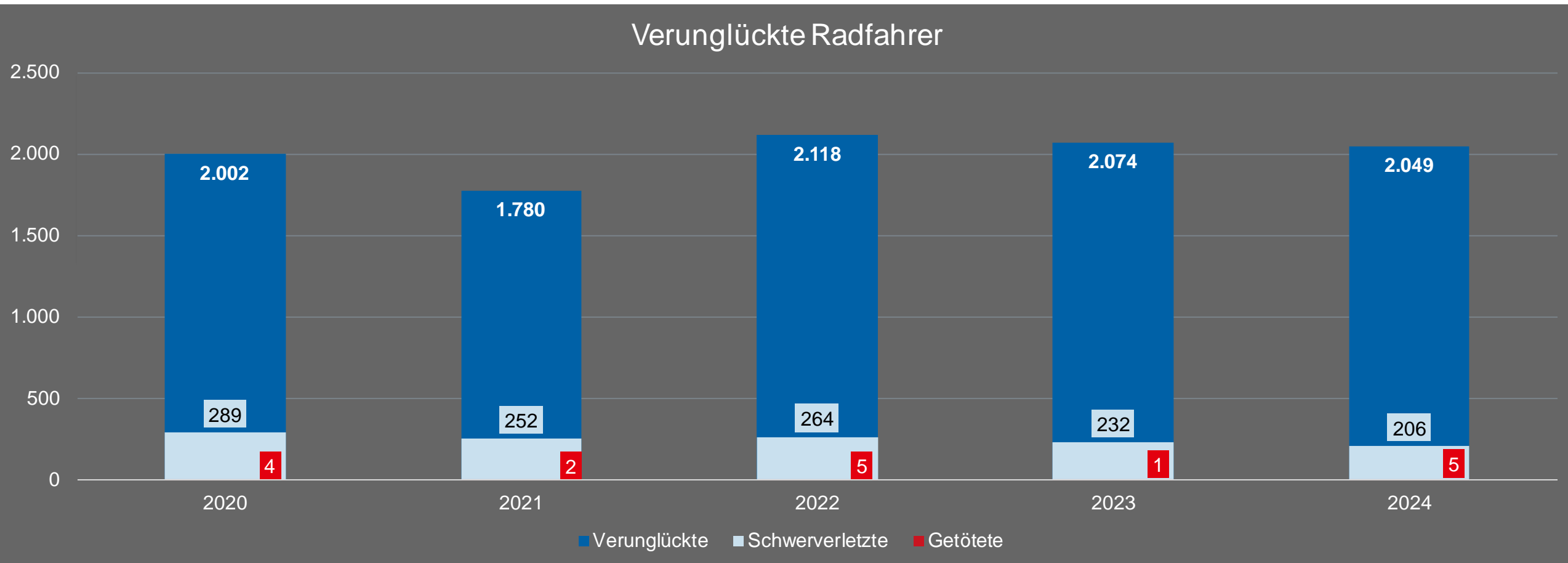
Verunglückte Erwachsene



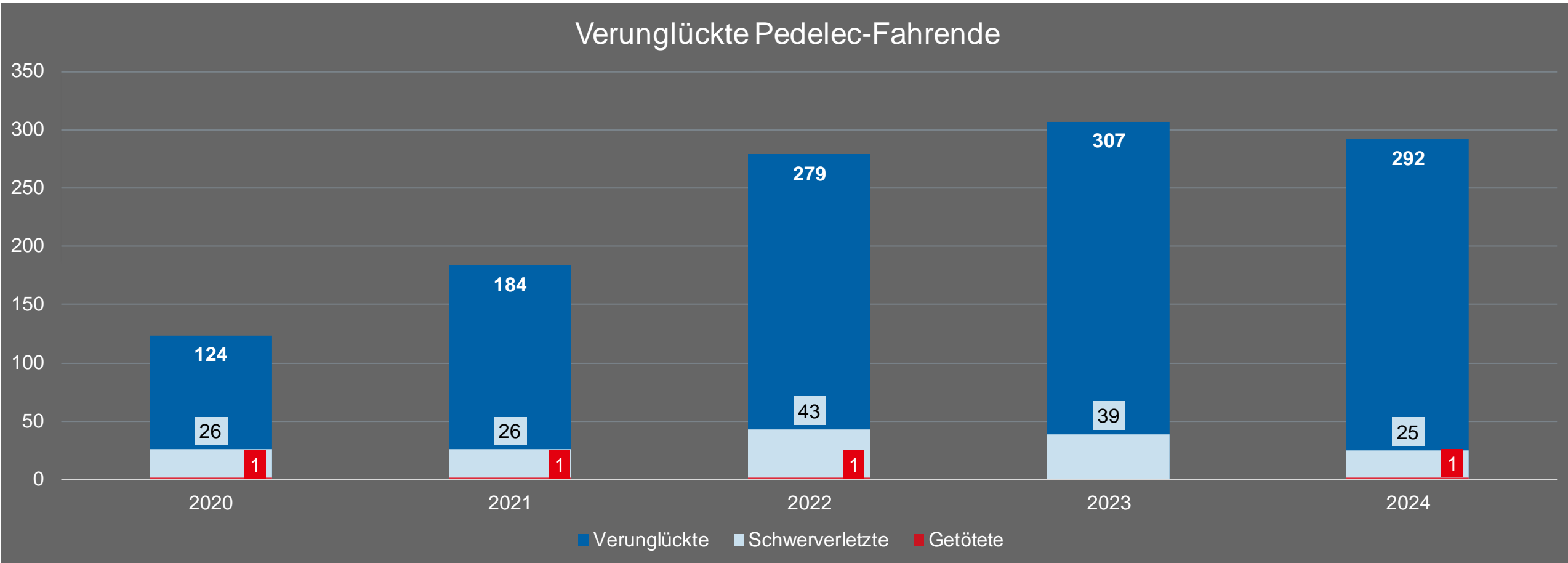
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 19; -2,9 %



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 25; -1,2 %

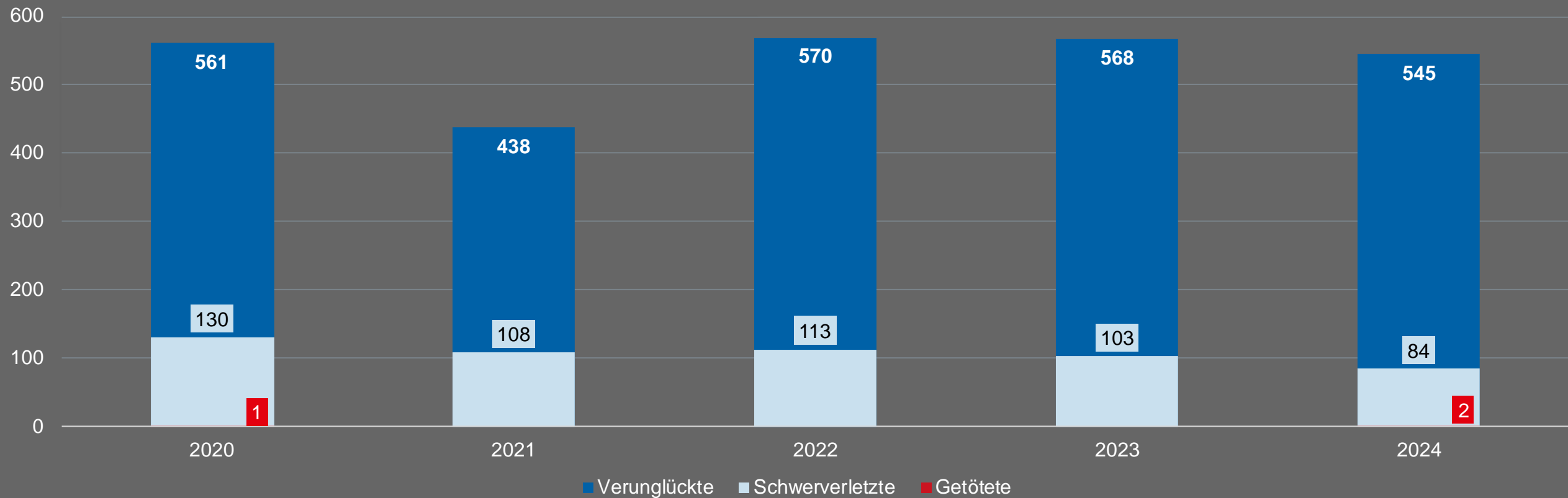


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 15; -4,9 %



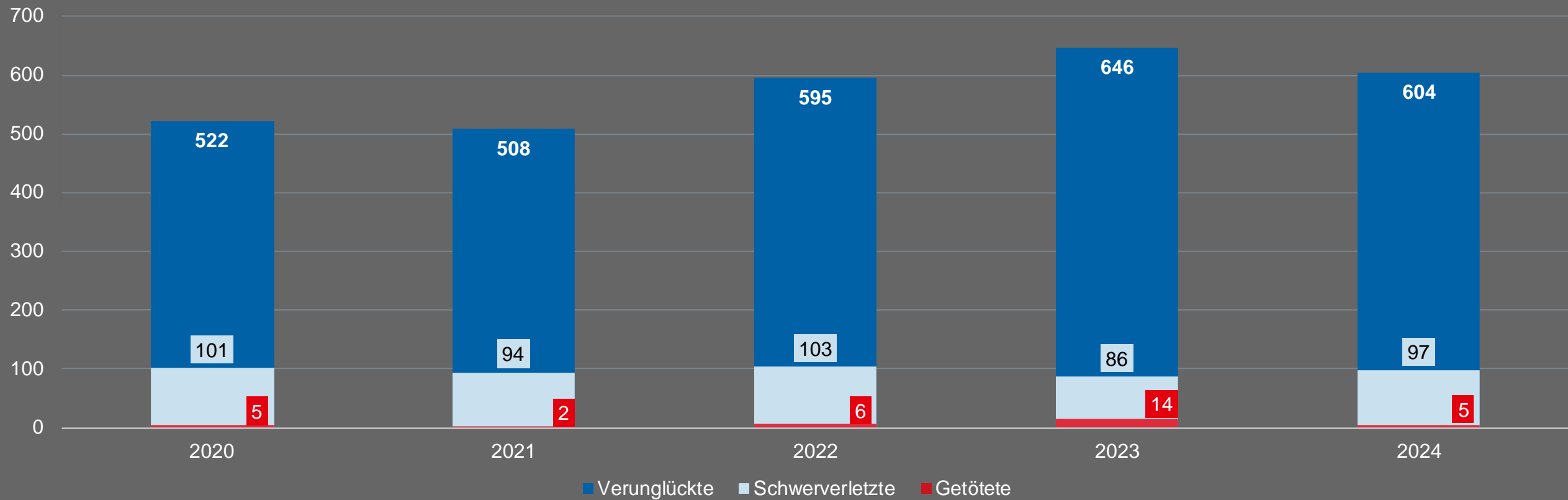
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 23; -4,0 %

Verunglückte alleinbeteiligte Radfahrer

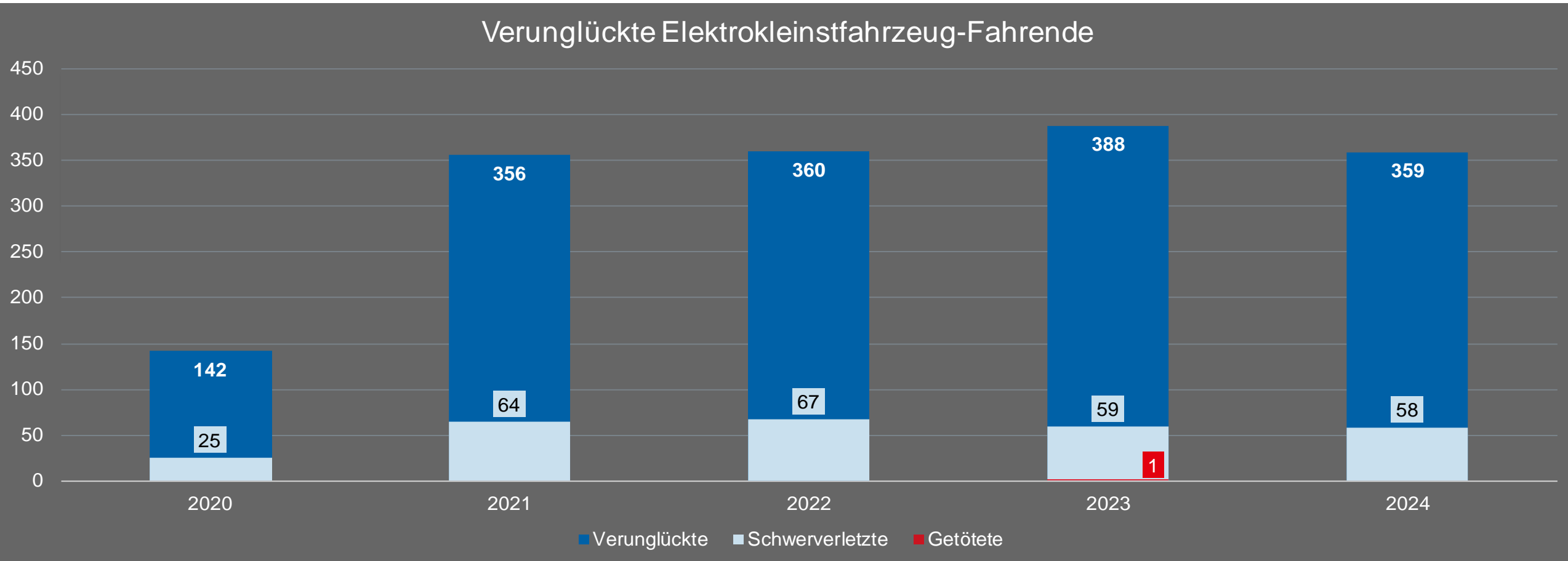


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 42; -6,5 %

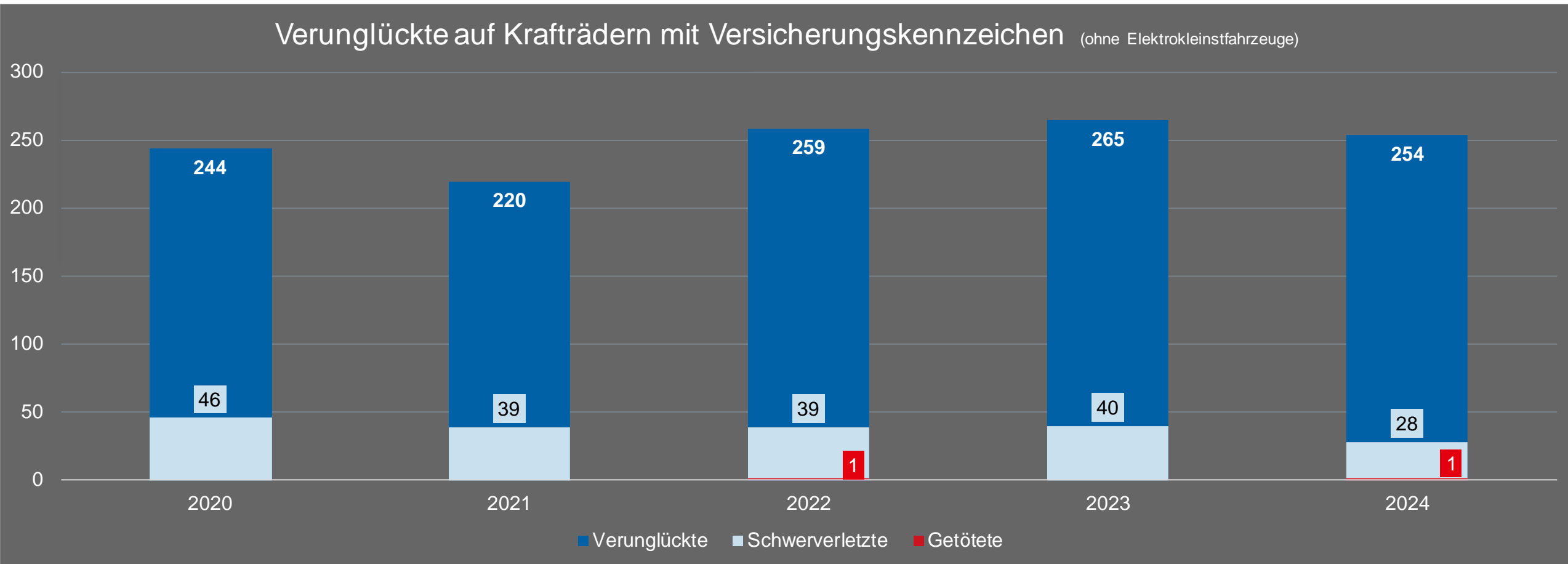
Verunglückte Fußgänger



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 29; -7,5 %

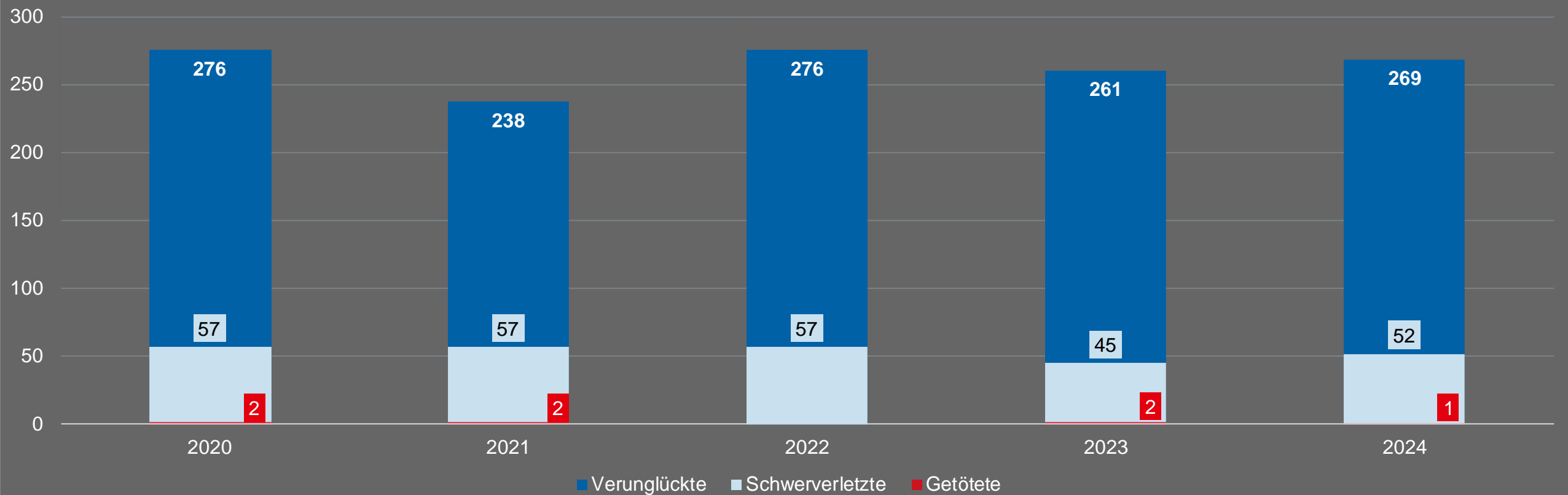


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 11; -4,2 %



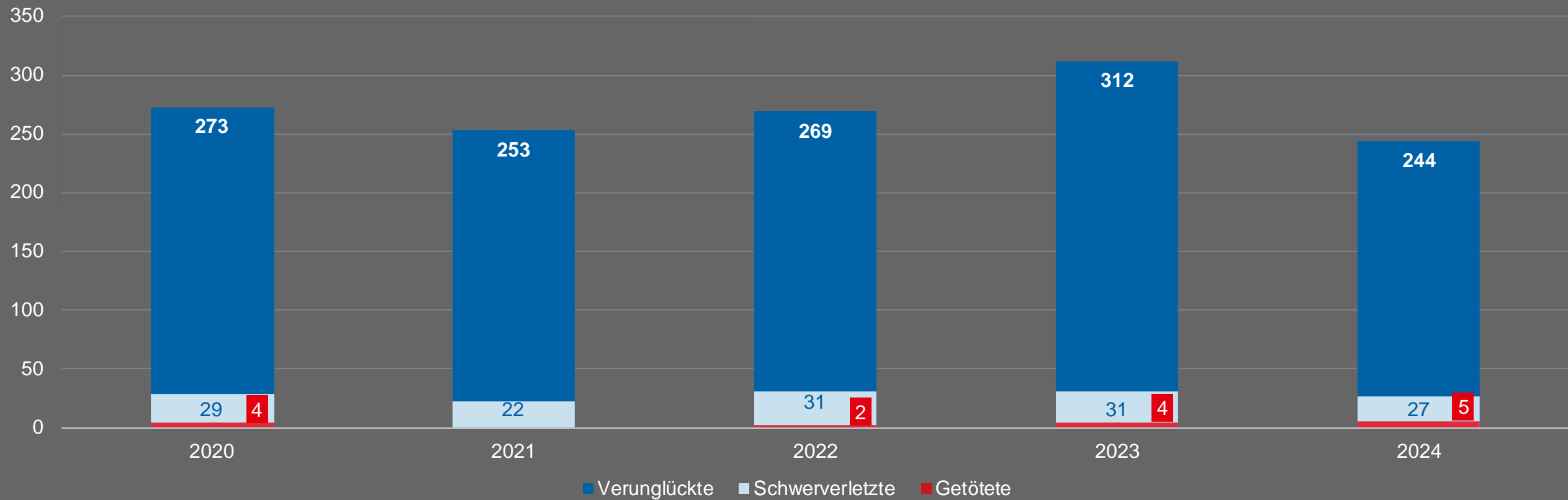
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 8; +3,1 %

Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen



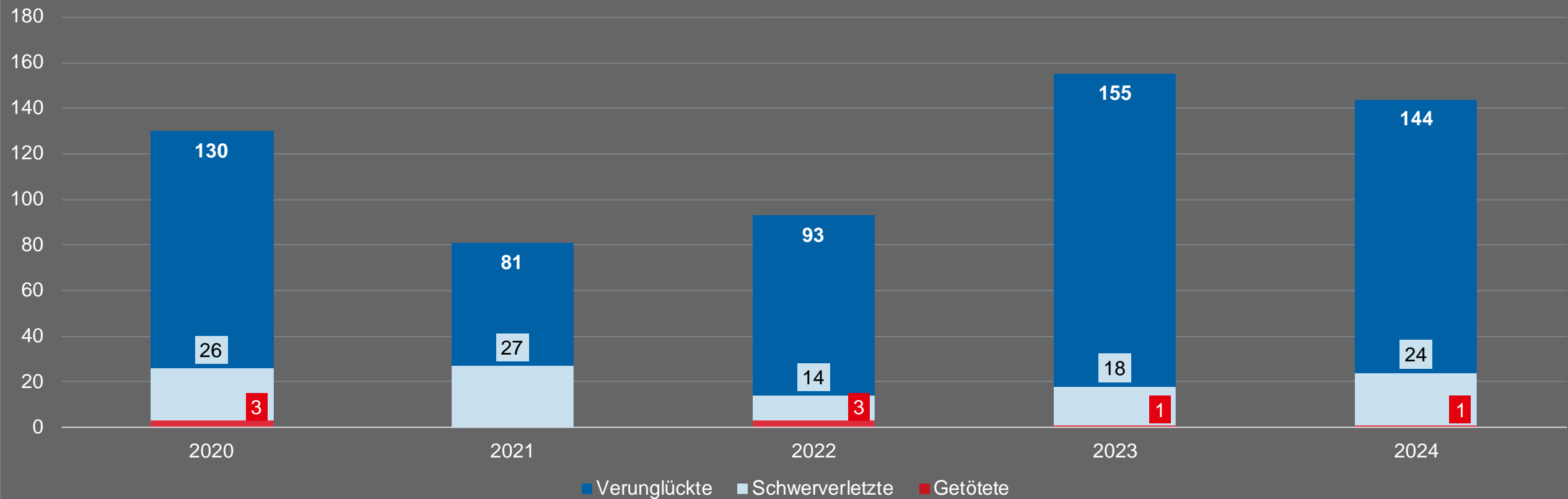
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 68; -21,8 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Lastkraftwagen über 3,5 t



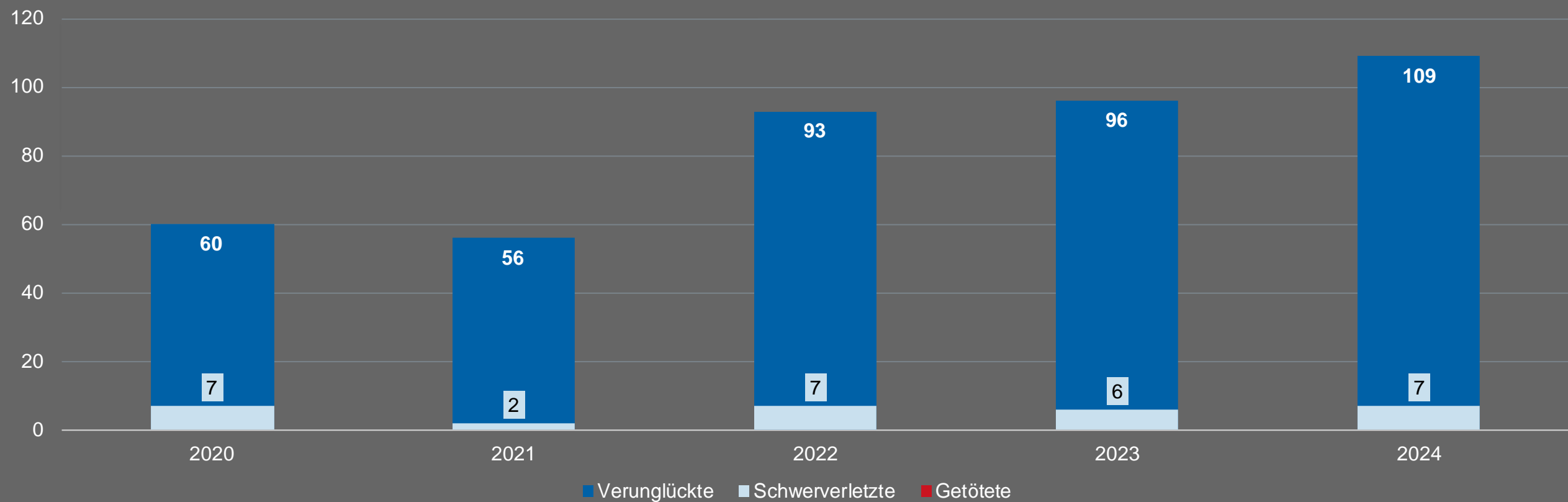
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 11; -7,1 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Straßenbahnen



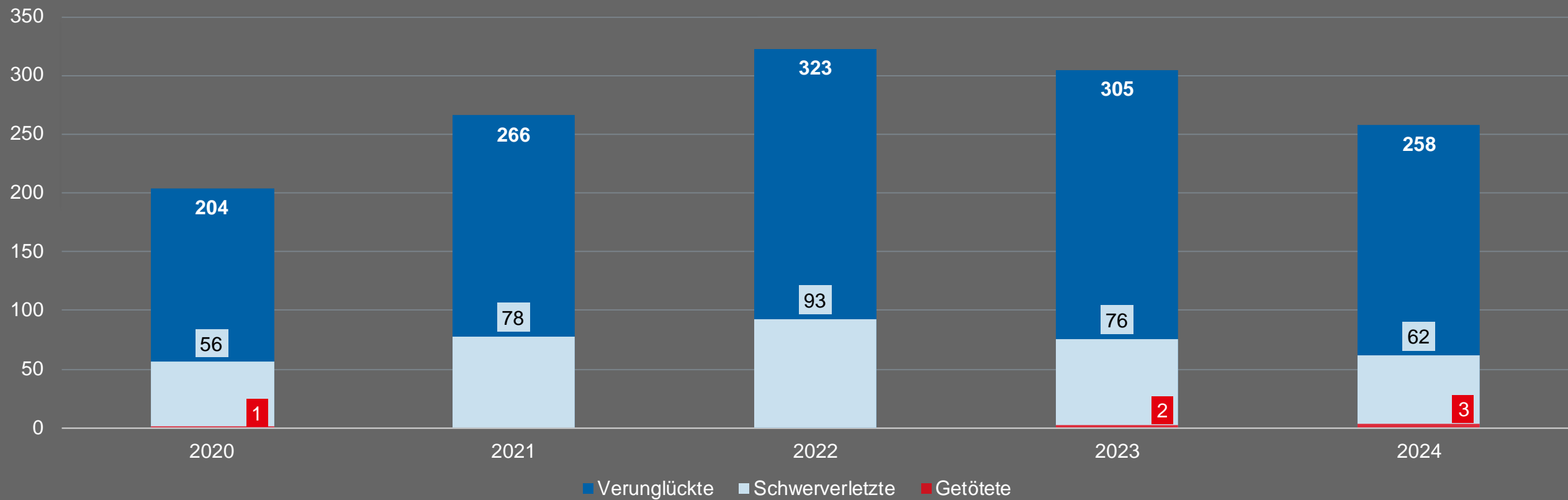
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 13; +13,5 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Linienbussen des ÖPNV



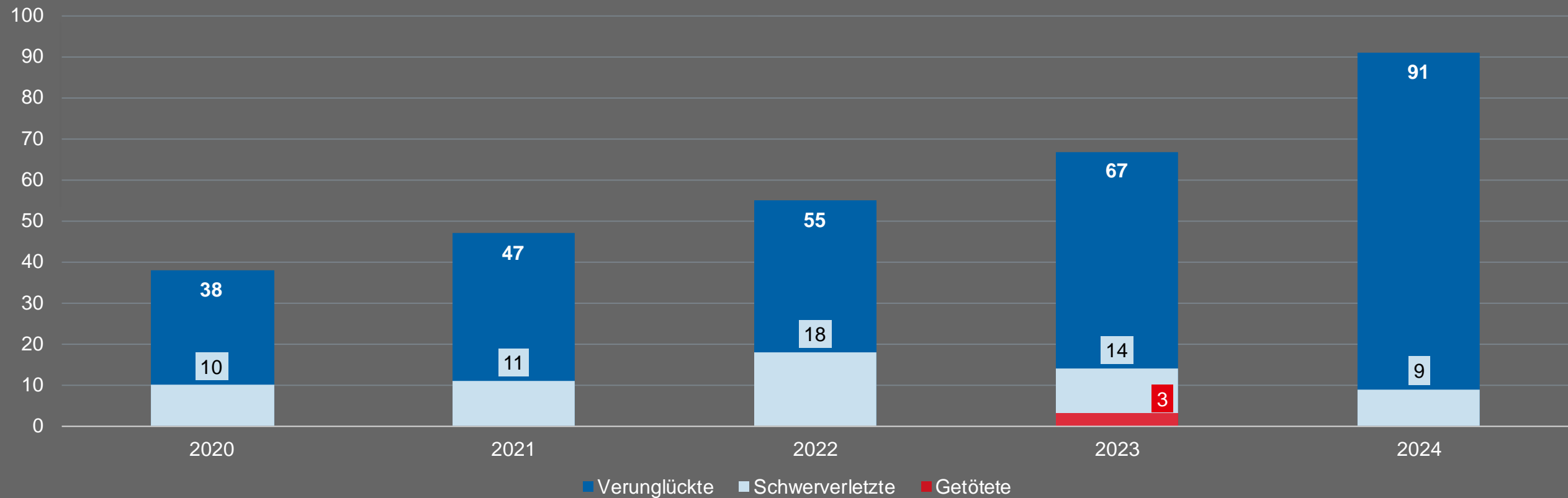
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 47; -15,4 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Alkoholeinfluss'



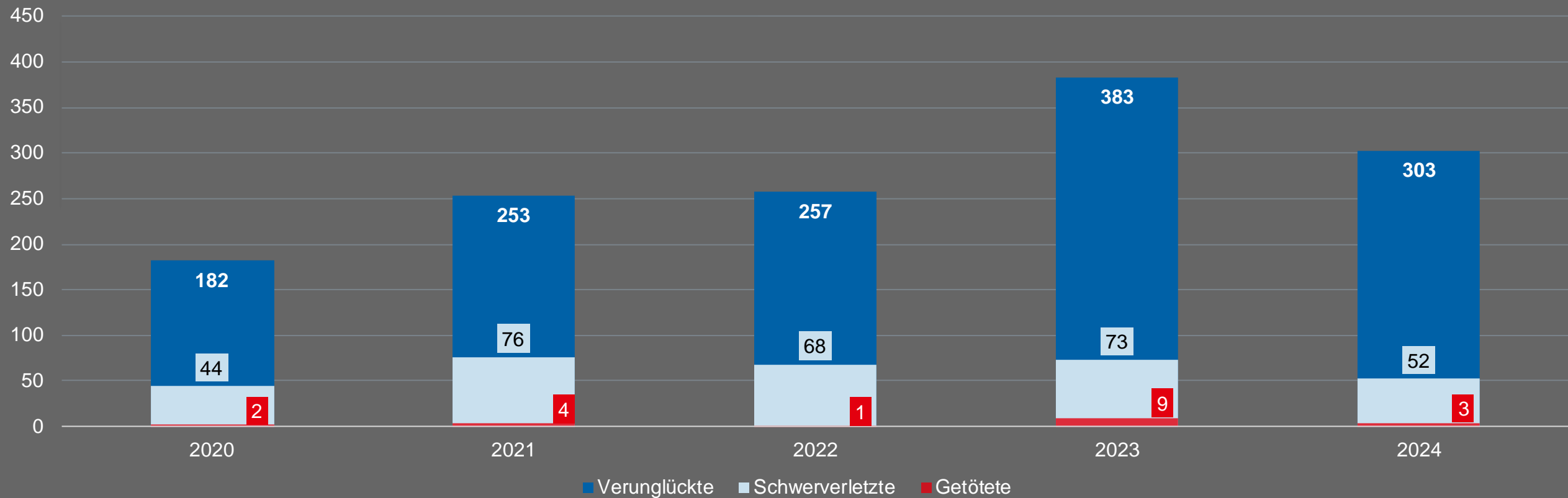
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 24; +35,8 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'andere berauschende Mittel'



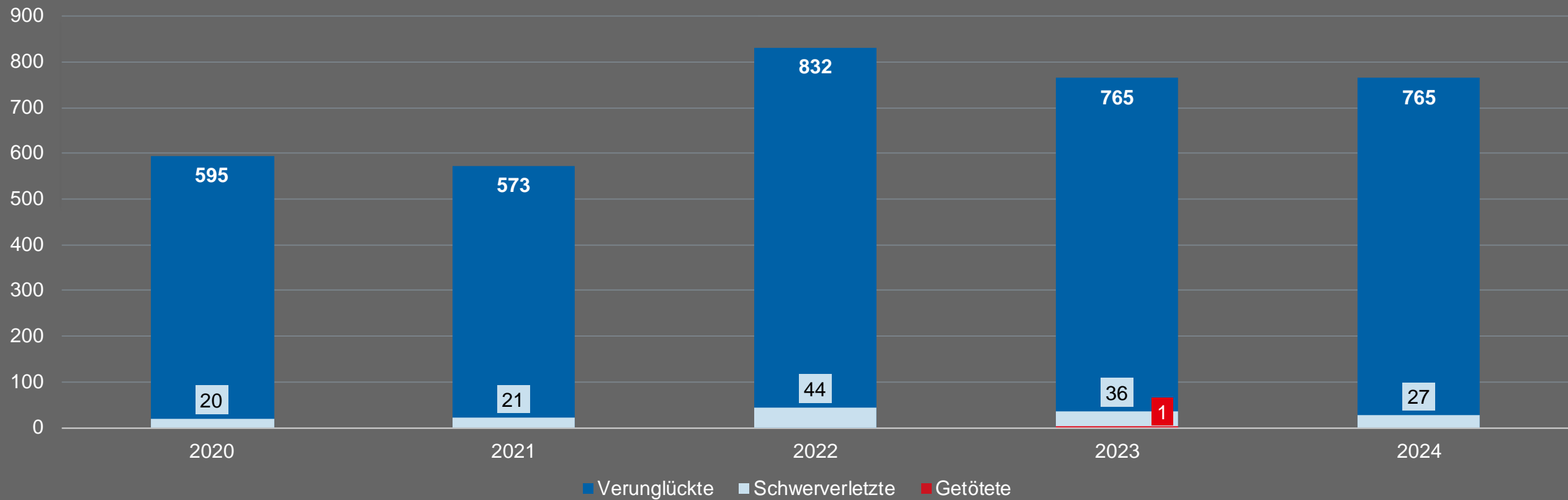
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 80; -20,9 %

Verkehrsunfälle mit Verunglückten und der Unfallursache 'Geschwindigkeit (Kfz)'



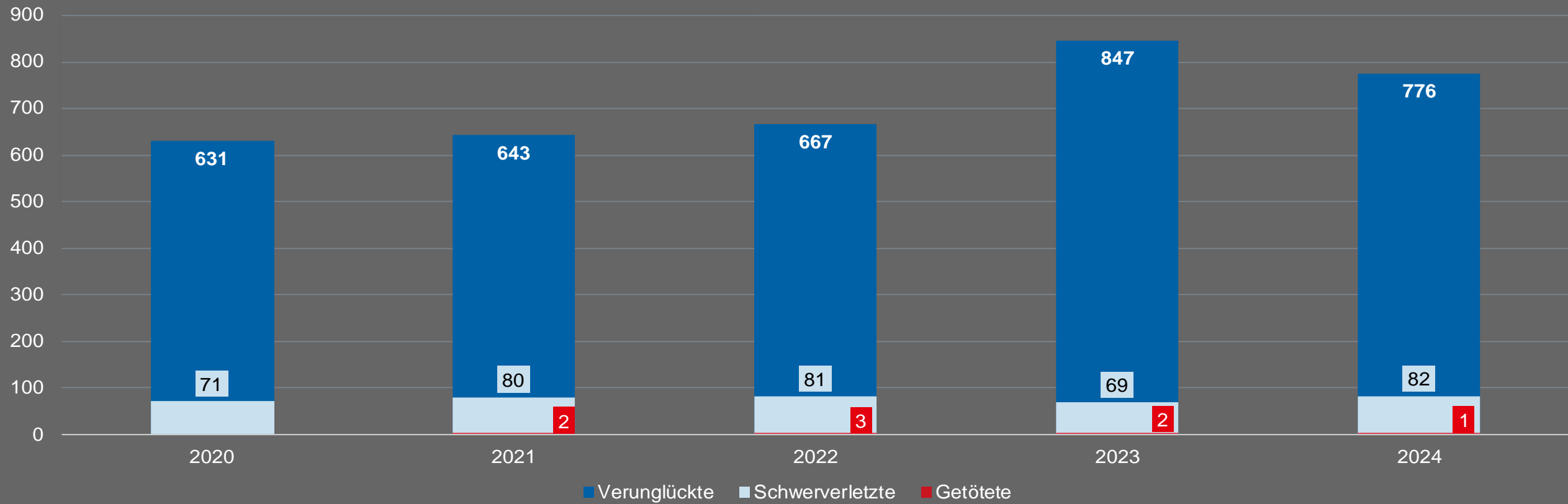
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 0; -0,0 %

Verkehrsunfälle mit Verunglückten und der Unfallursache 'Abstand'



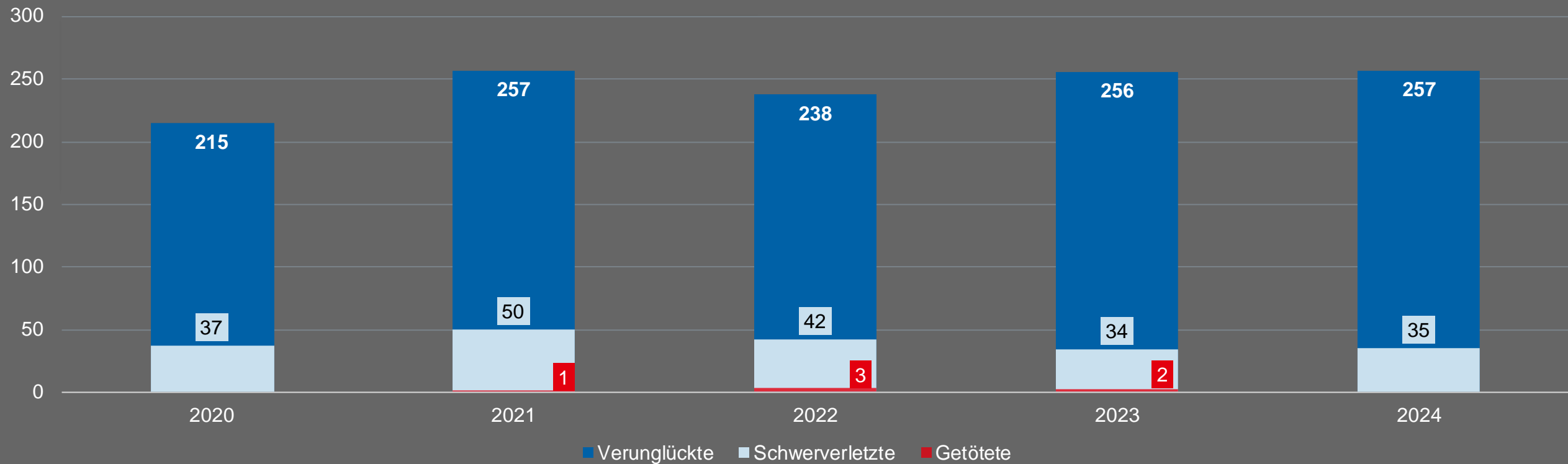
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 71; -8,4 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Vorfahrt'



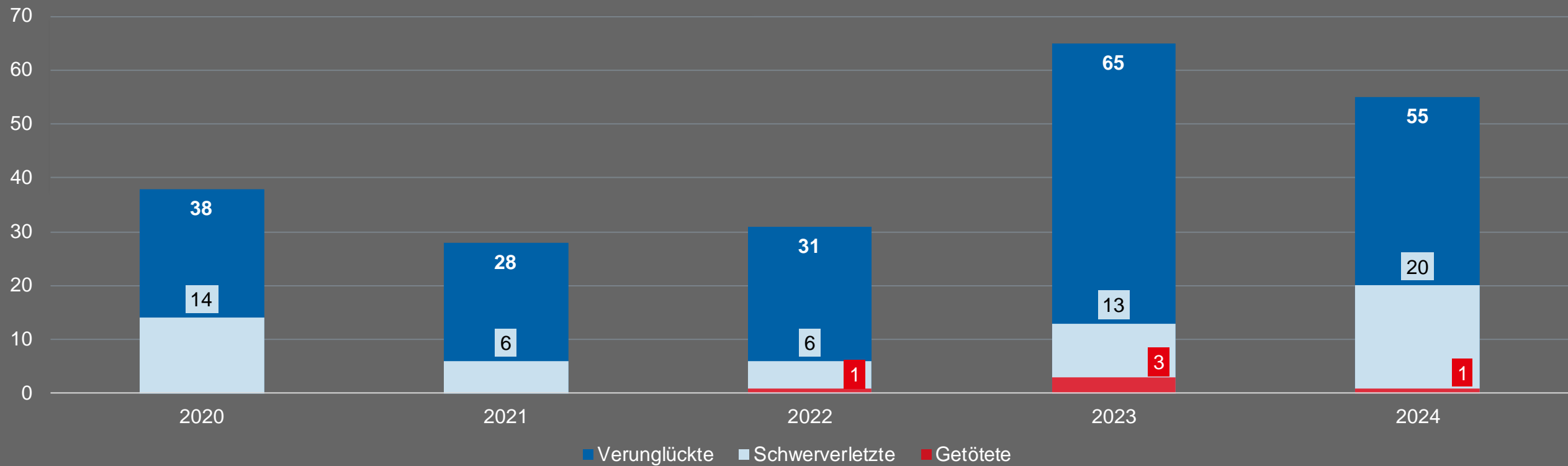
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 1; +0,4 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Nichtbeachtung LZA durch Fahrzeugführer'



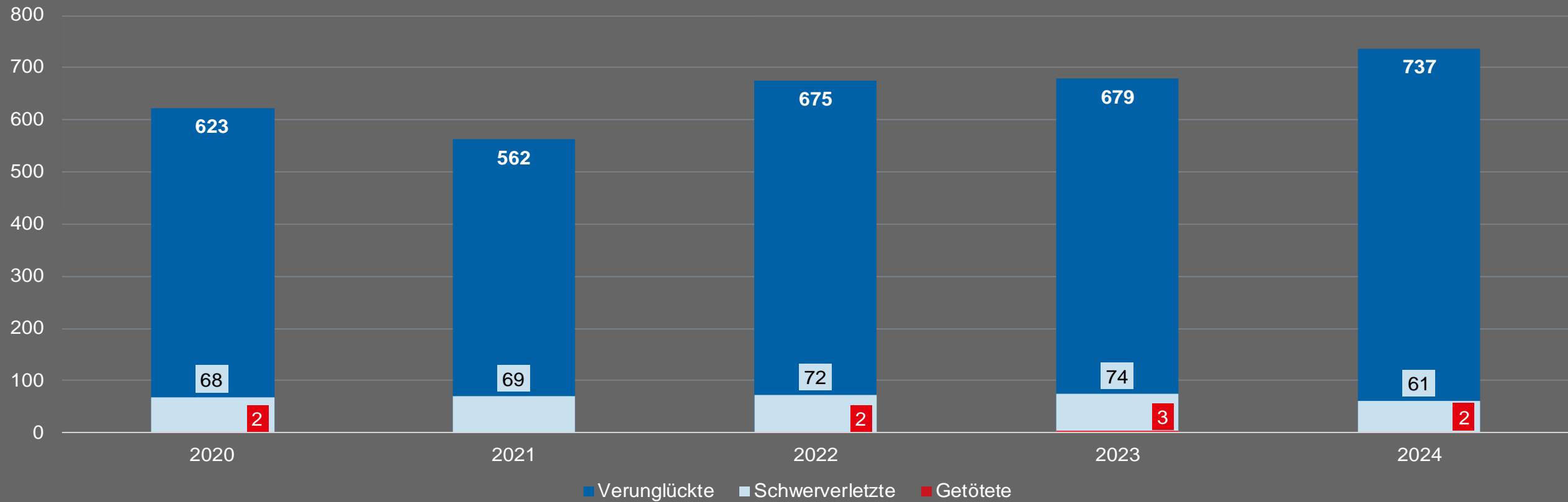
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 10; -15,4 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Nichtbeachtung der LZA durch Fußgänger'



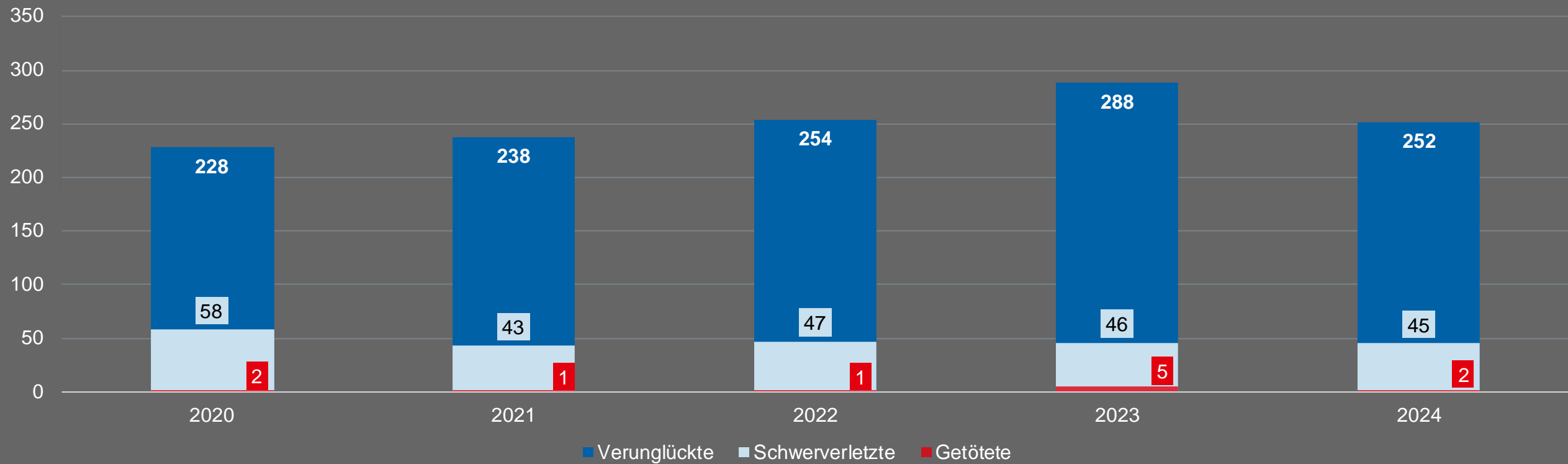
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 58; +8,5 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Abbiegen'



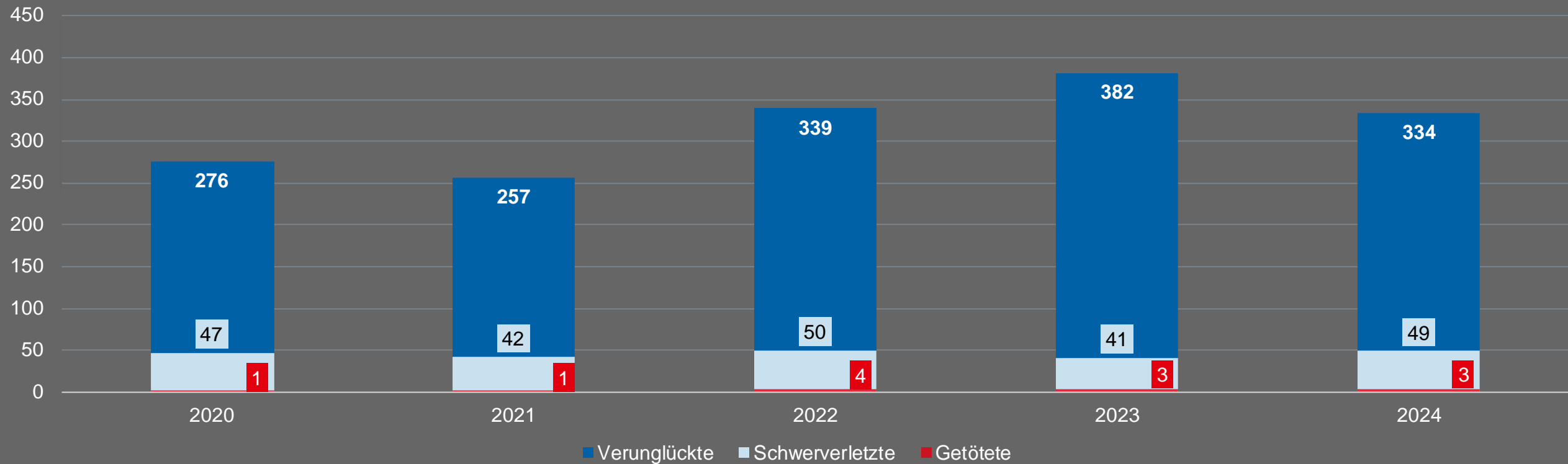
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 36; -12,5 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Falsches Verhalten von Fußgängern'



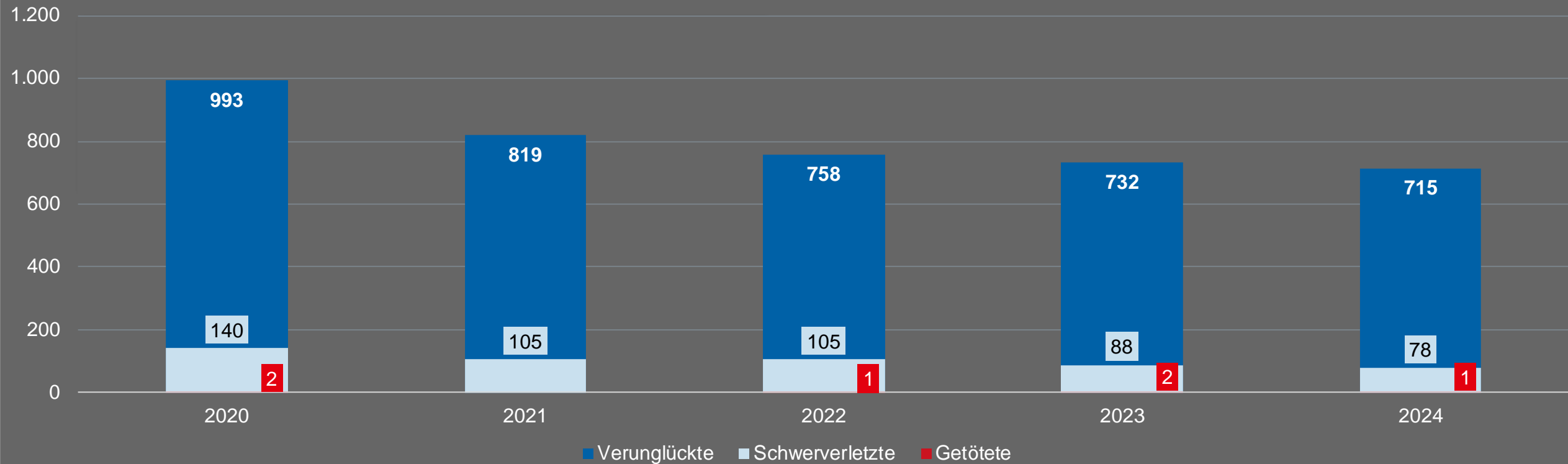
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 48; -12,6 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern'



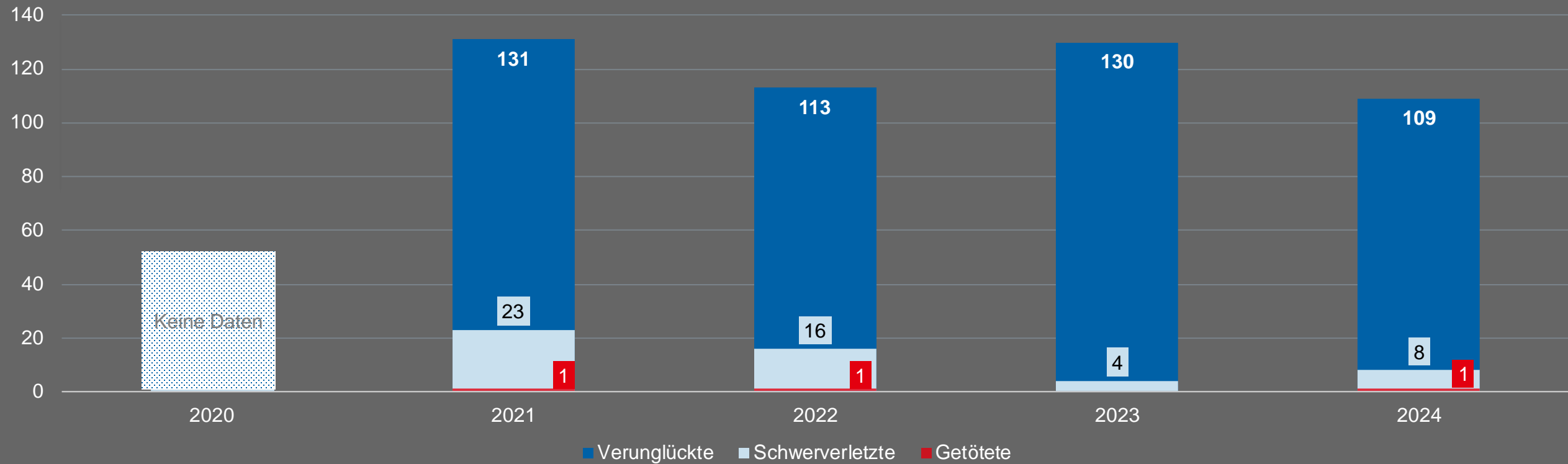
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 17; -2,3 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der ausschließlichen Unfallursache 'anderer Fehler beim Fahrzeugführer'



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 21; -16,2 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Ablenkung durch elektronische Geräte'



Erläuterungen und Definitionen

Städteregion Köln/Leverkusen

Daten der VUD Stand Februar 2024 für die Polizeiinspektionen 1 - 7 (BKZ 6010xx bis 6017xx)

Es fand eine Datenaktualisierung für die Vorjahre statt.

Verkehrsunfall:

Straßenverkehrsunfälle sind Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschaden entstanden ist

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	Junge Erwachsene 18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre	Senioren ≥ 65 Jahre	

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

Walter-Pauli-Ring 2-6
51103 Köln