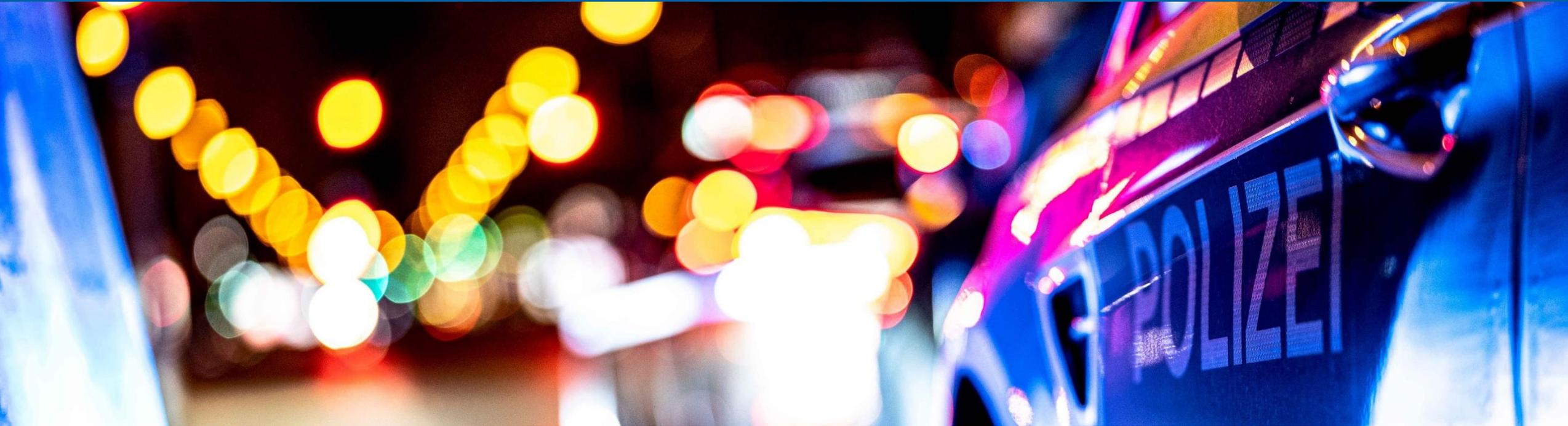


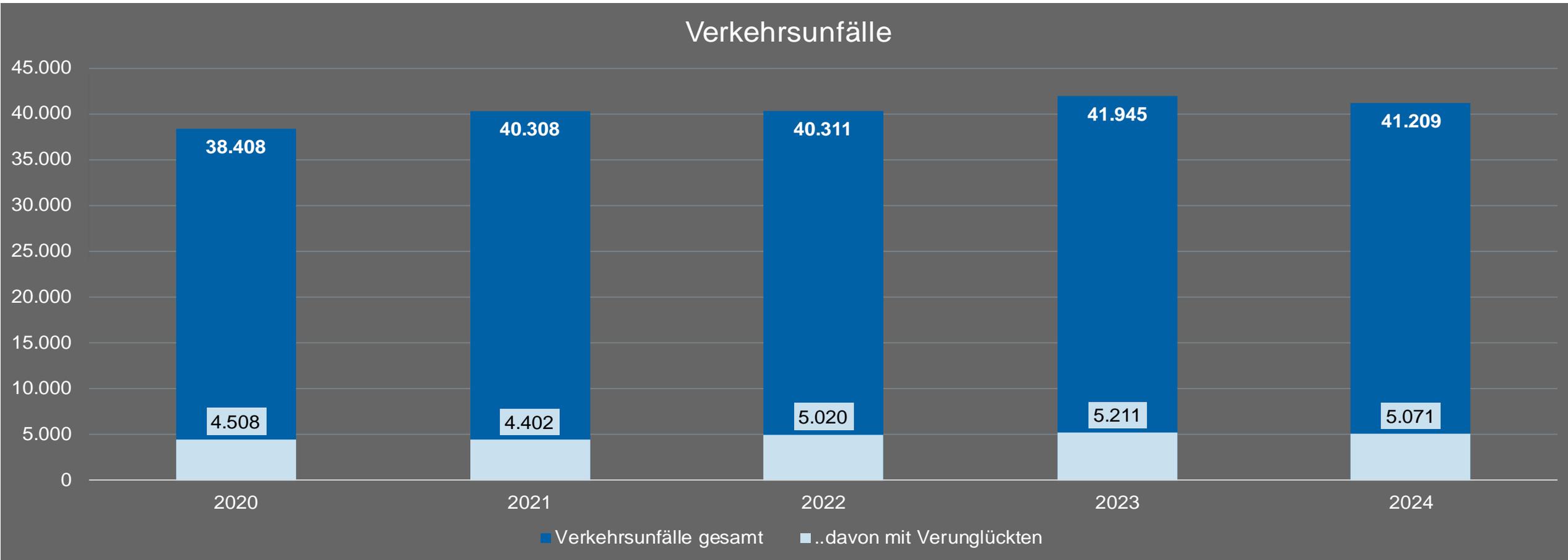
bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



# **Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2024**

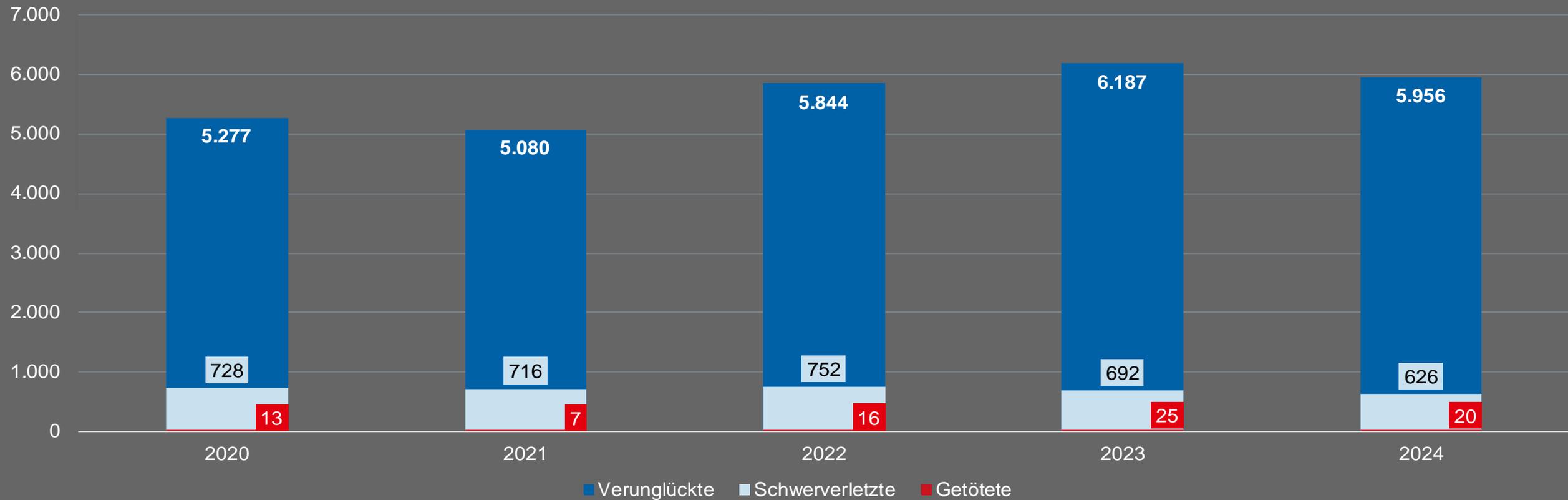
## Städteregion Köln/Leverkusen

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 736; -1,8 %



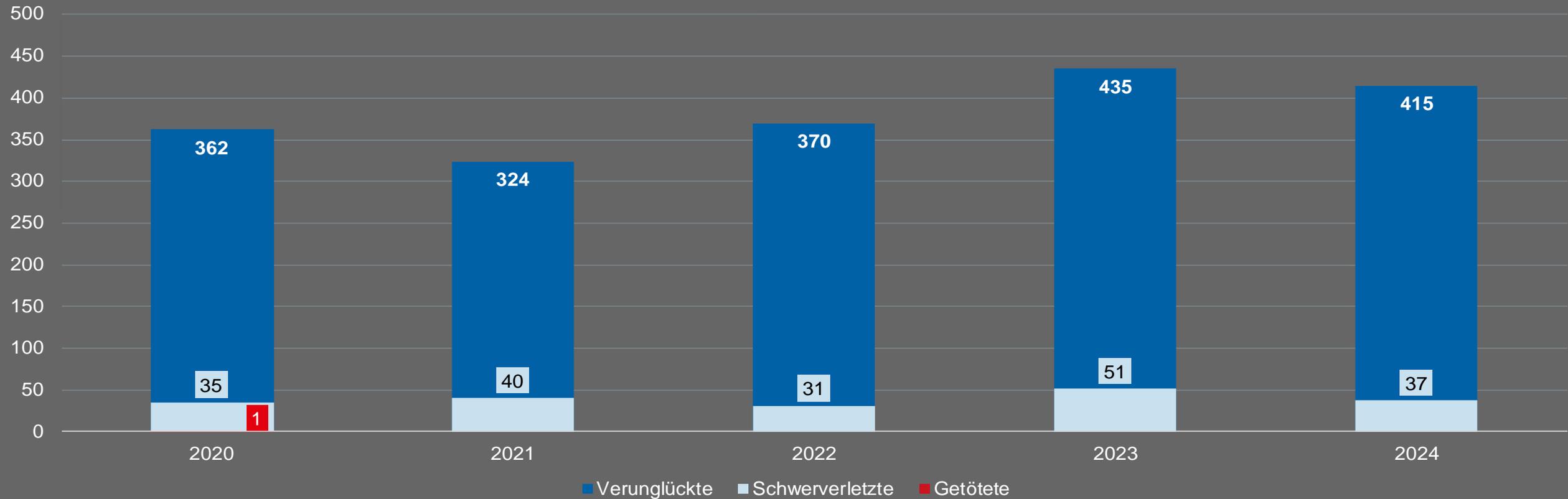
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 231; -3,7 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen

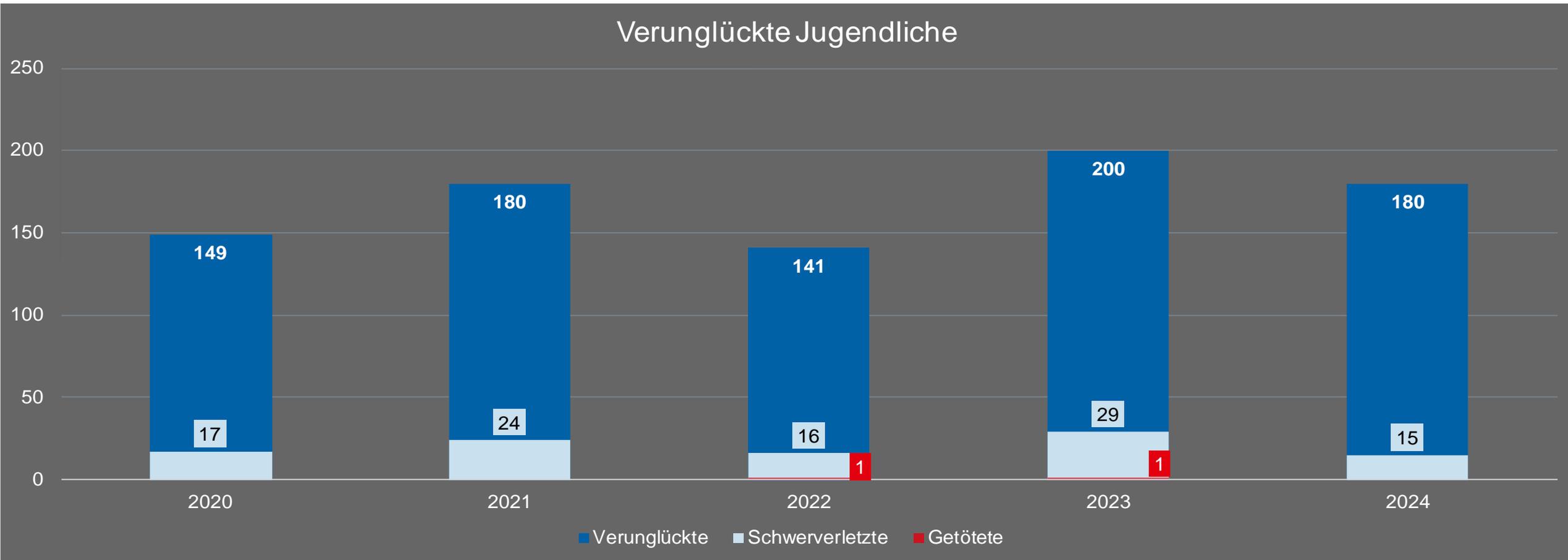


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 20; -4,6 %

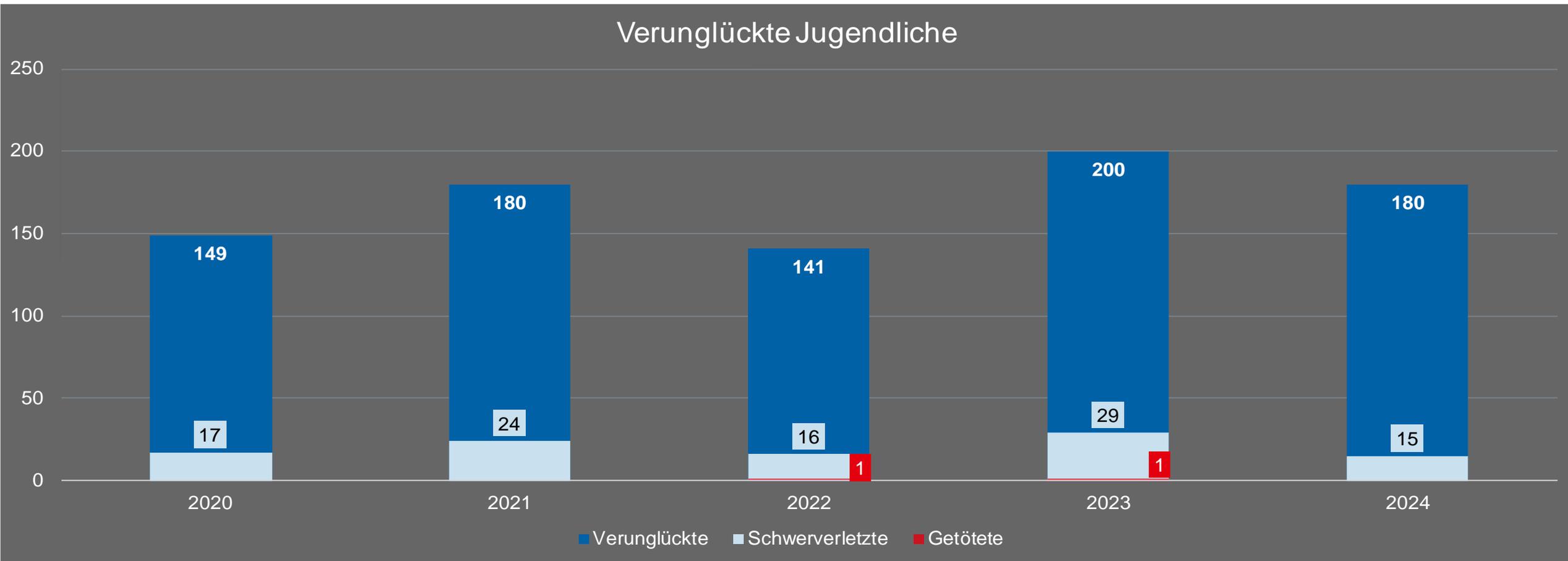
### Verunglückte Kinder



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 20; -10,0 %

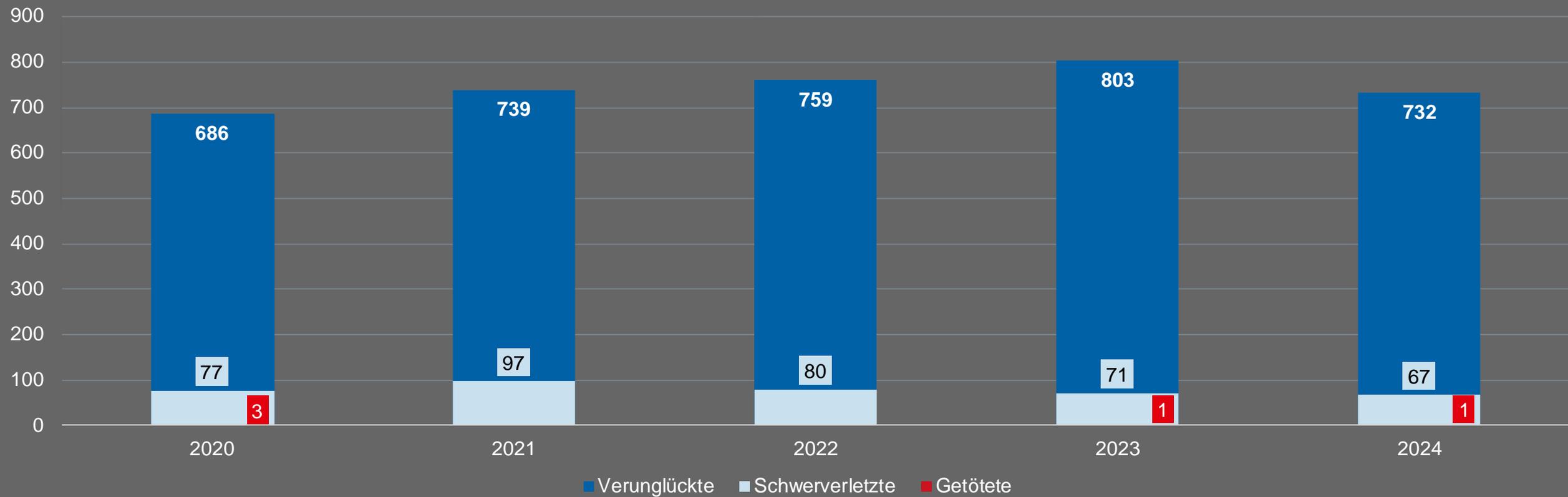


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 20; -10,0 %



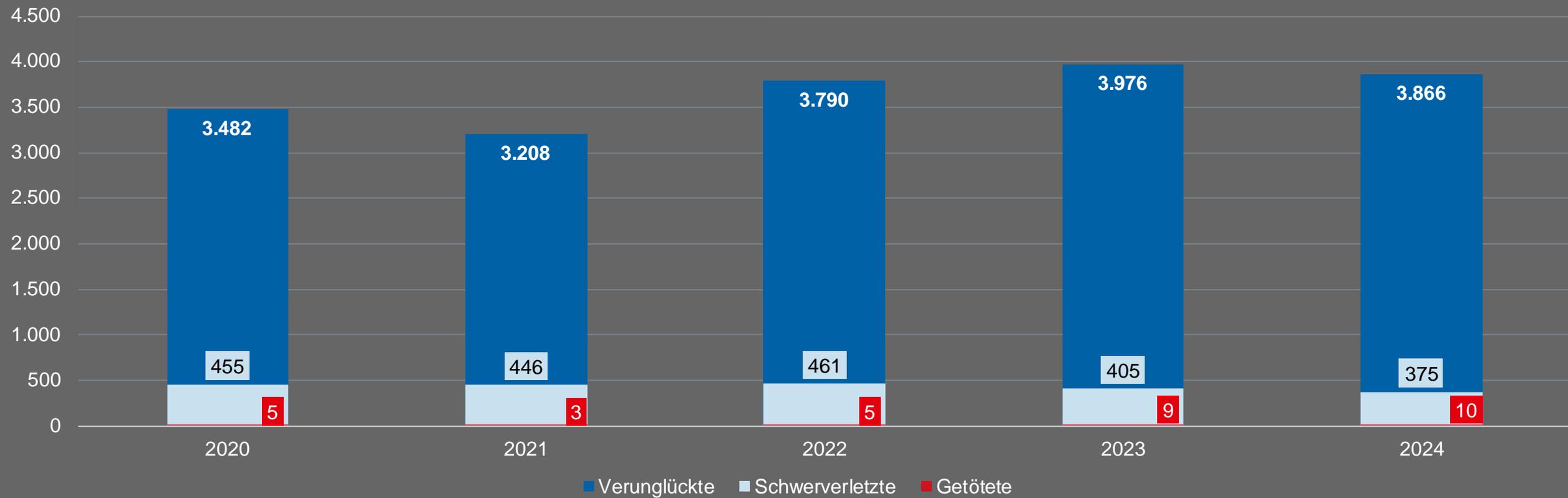
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 71; -8,8 %

### Verunglückte Junge Erwachsene

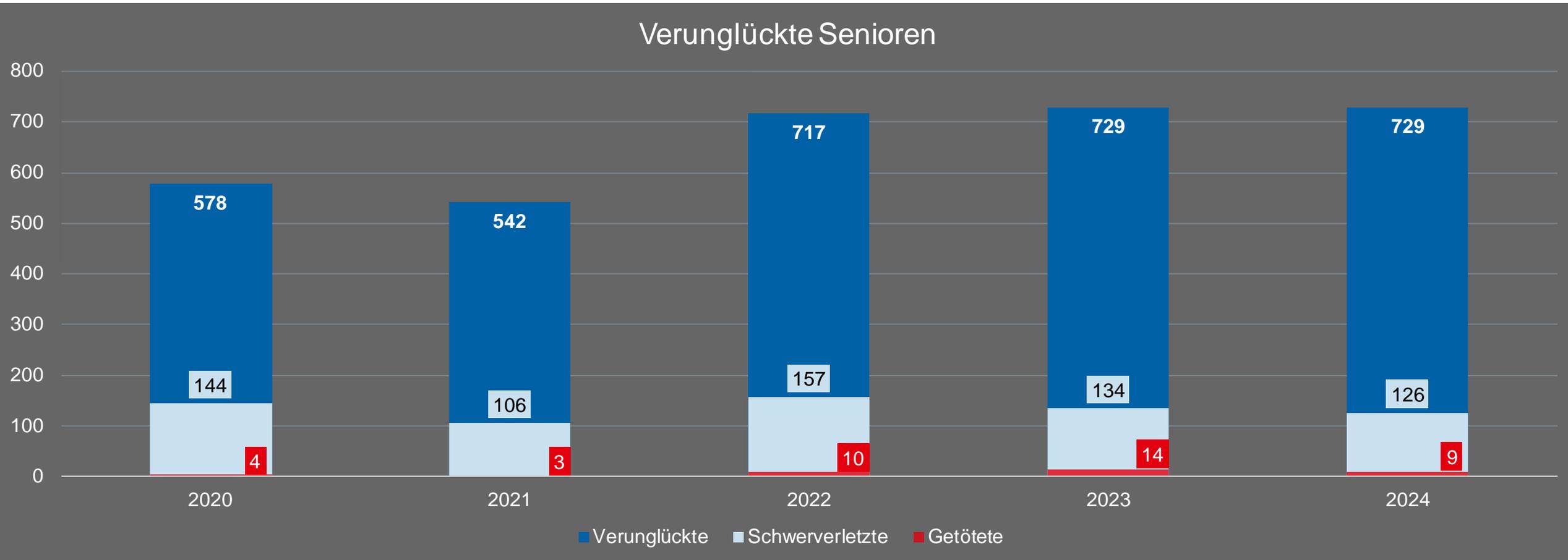


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 110; -2,8 %

### Verunglückte Erwachsene

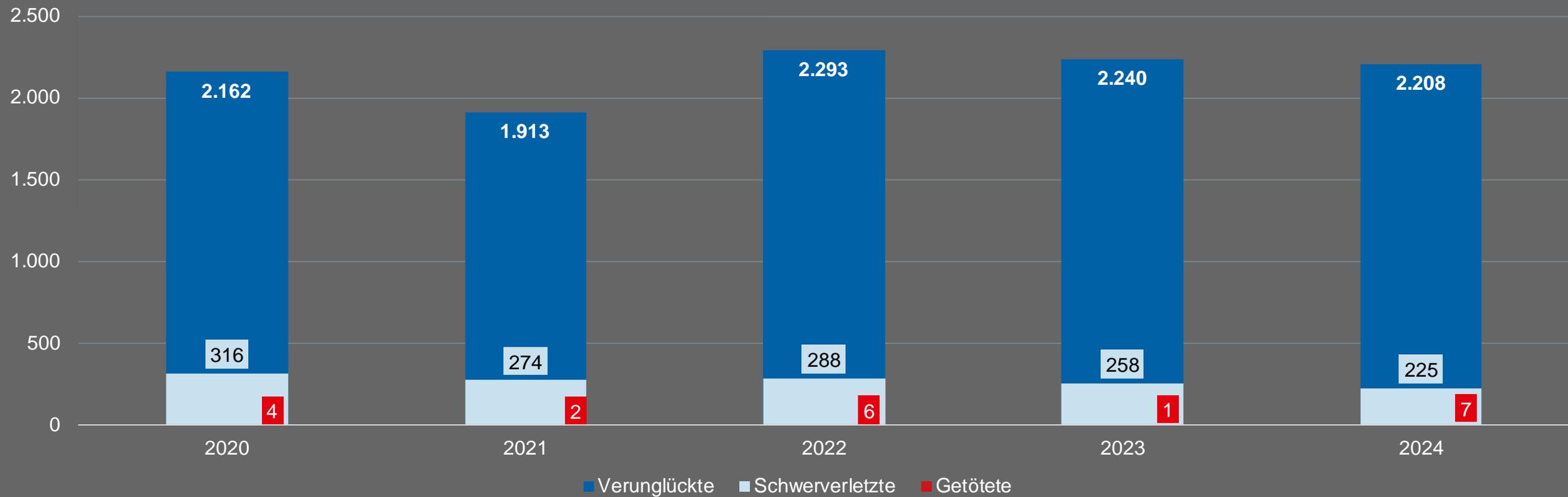


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 0; -0,0 %

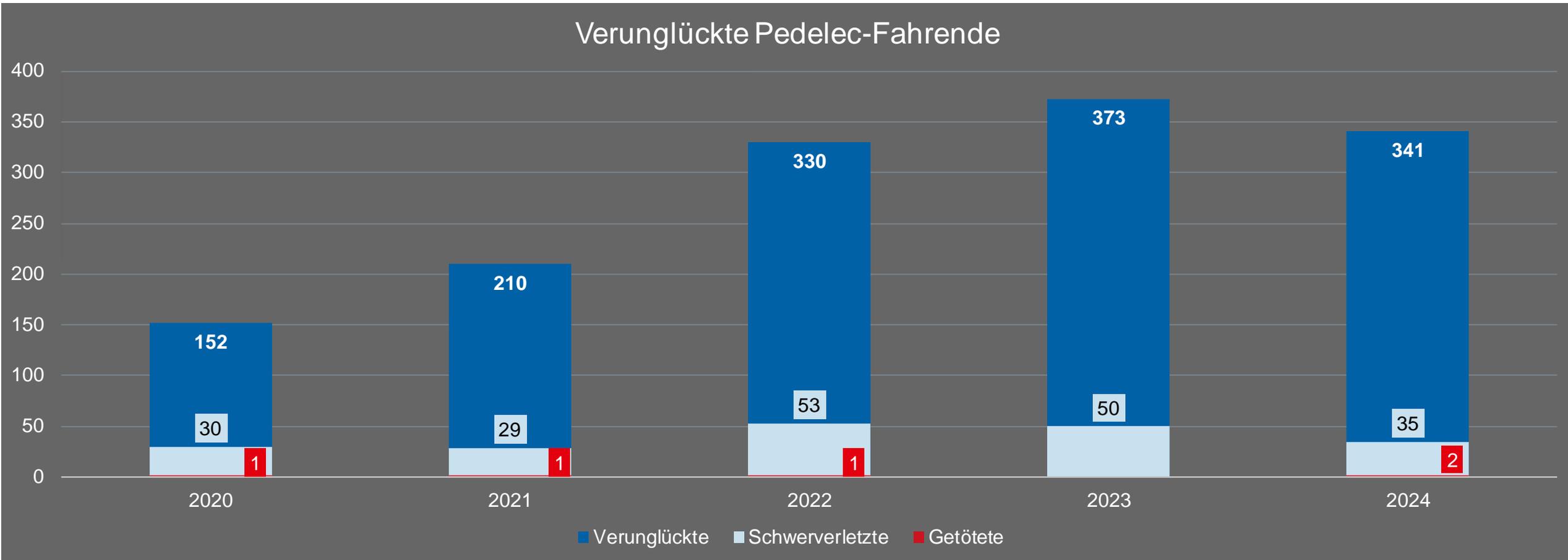


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 32; -1,4 %

### Verunglückte Radfahrer

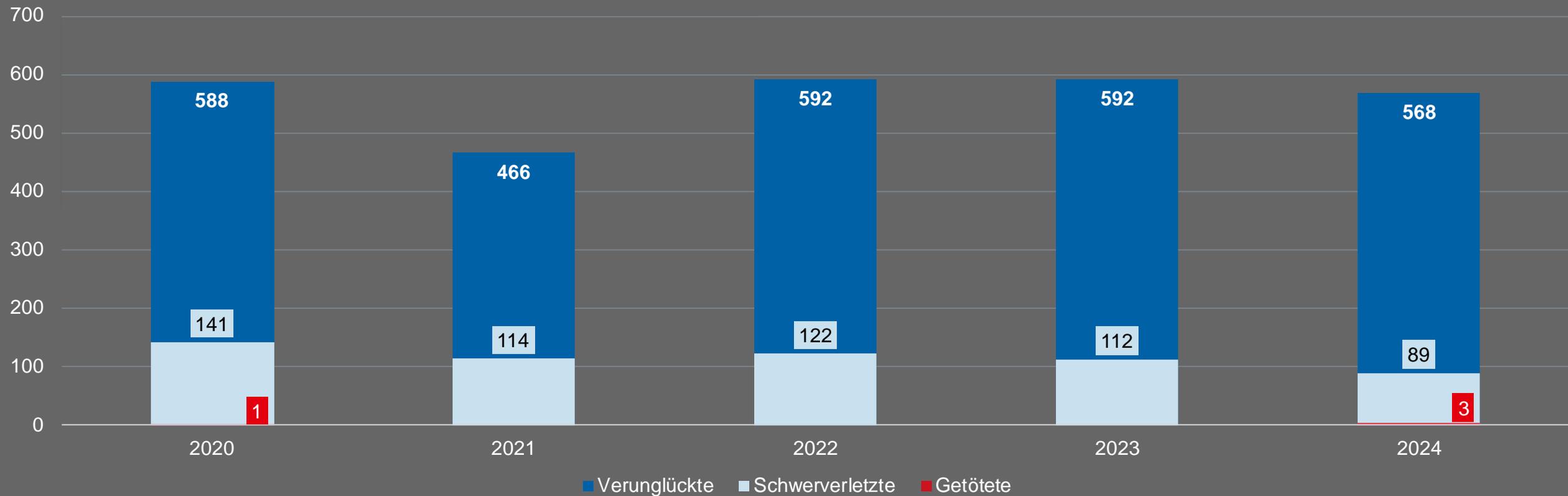


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 32; -8,6 %



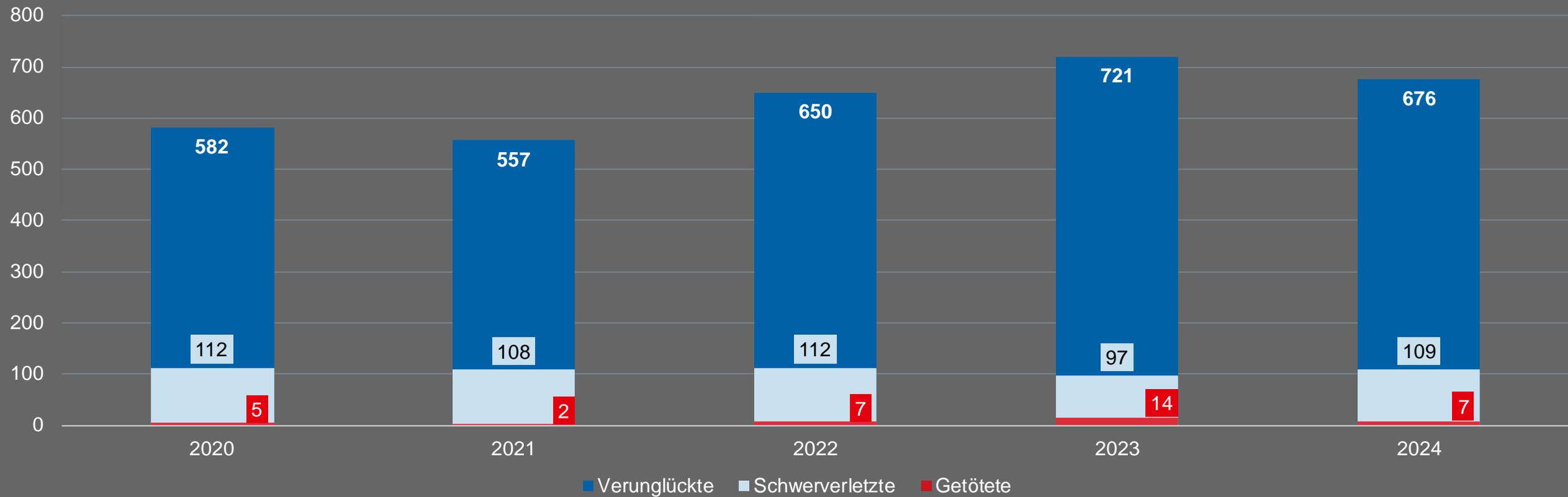
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 24; -4,1 %

### Verunglückte alleinbeteiligte Radfahrer

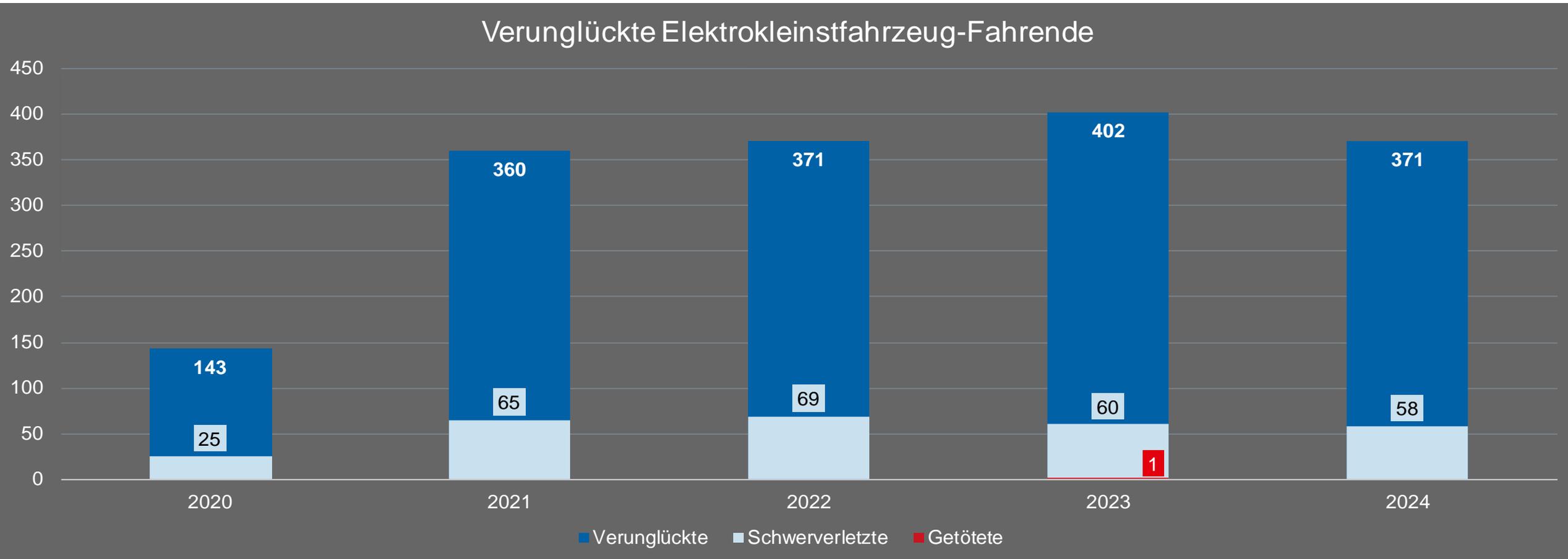


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 45; -6,2 %

### Verunglückte Fußgänger

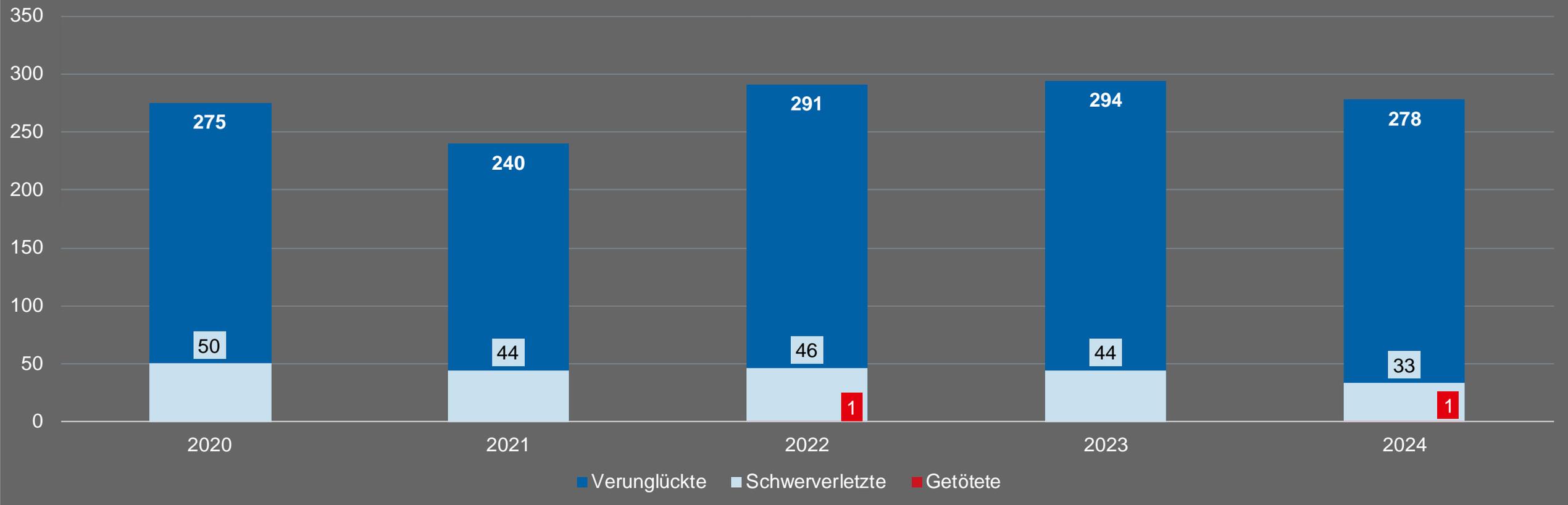


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 31; -7,7 %



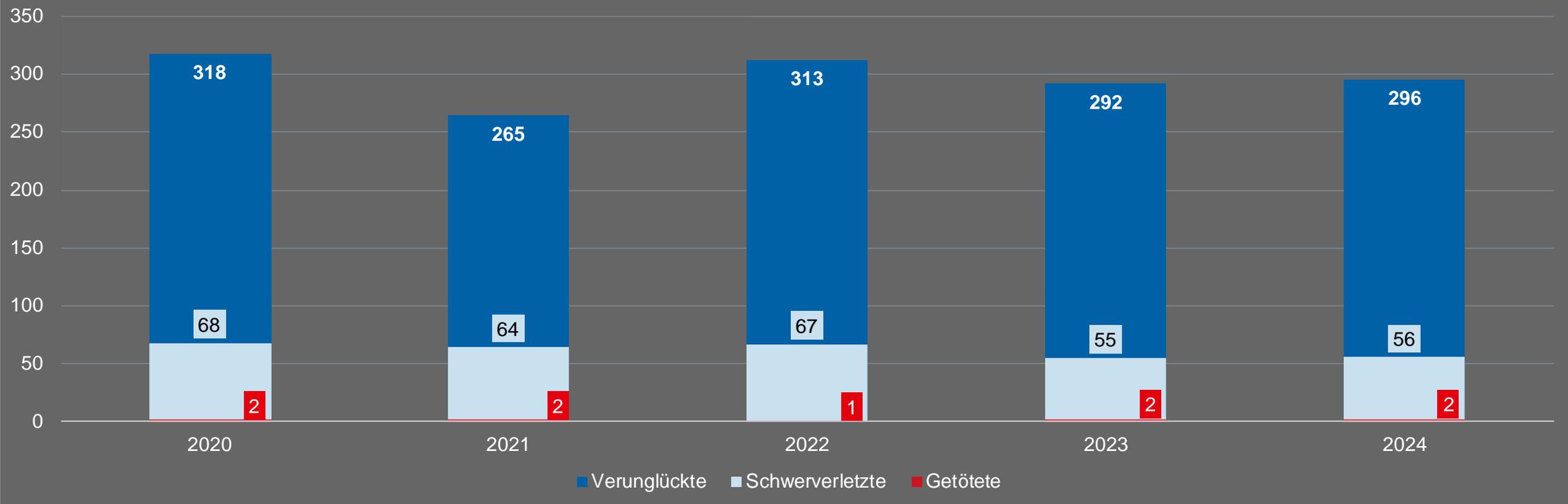
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 16; -5,4 %

### Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (ohne Elektrokleinstfahrzeuge)



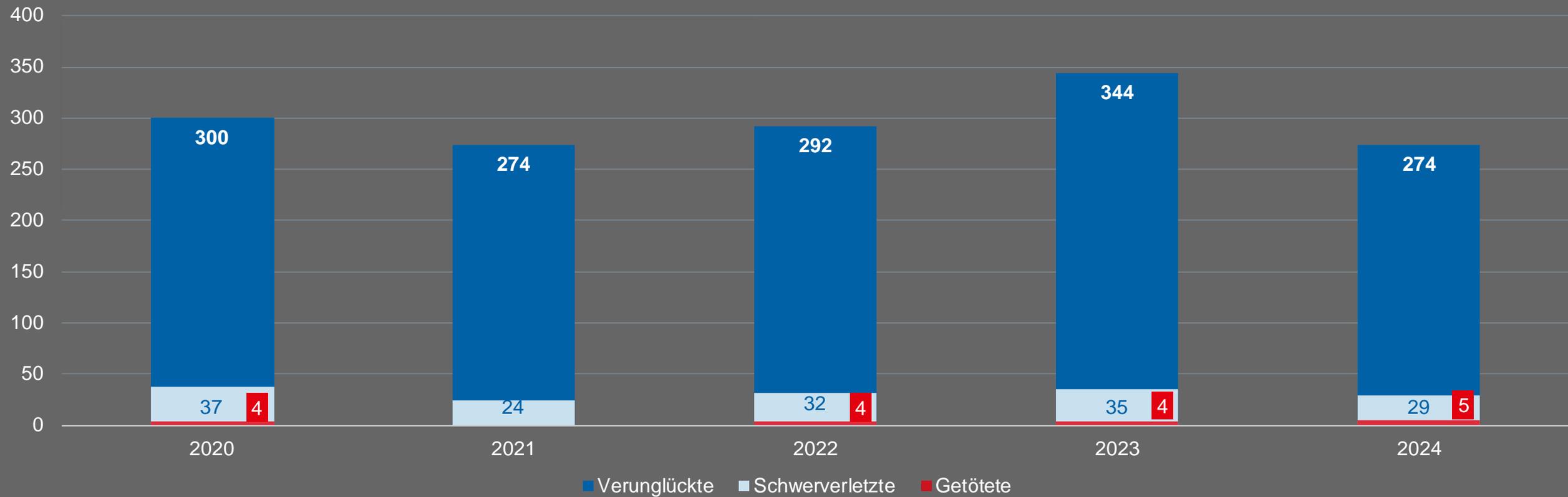
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 4; +1,4 %

### Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen



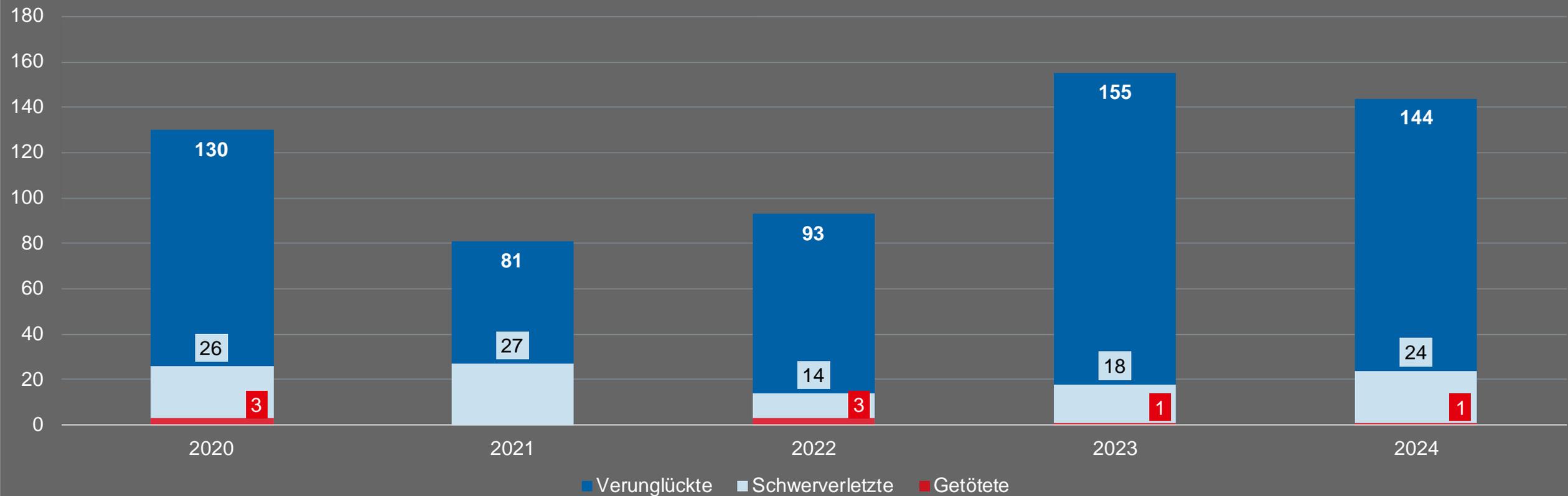
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 70; -20,3 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Lastkraftwagen über 3,5 t



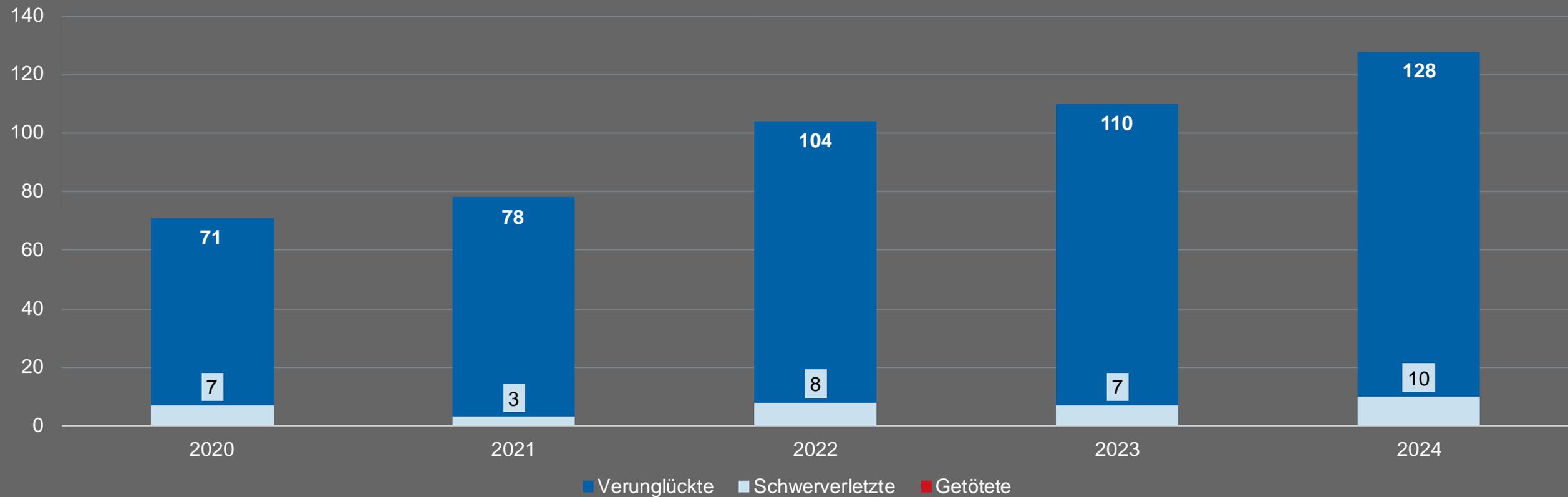
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 11; -7,1 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Straßenbahnen



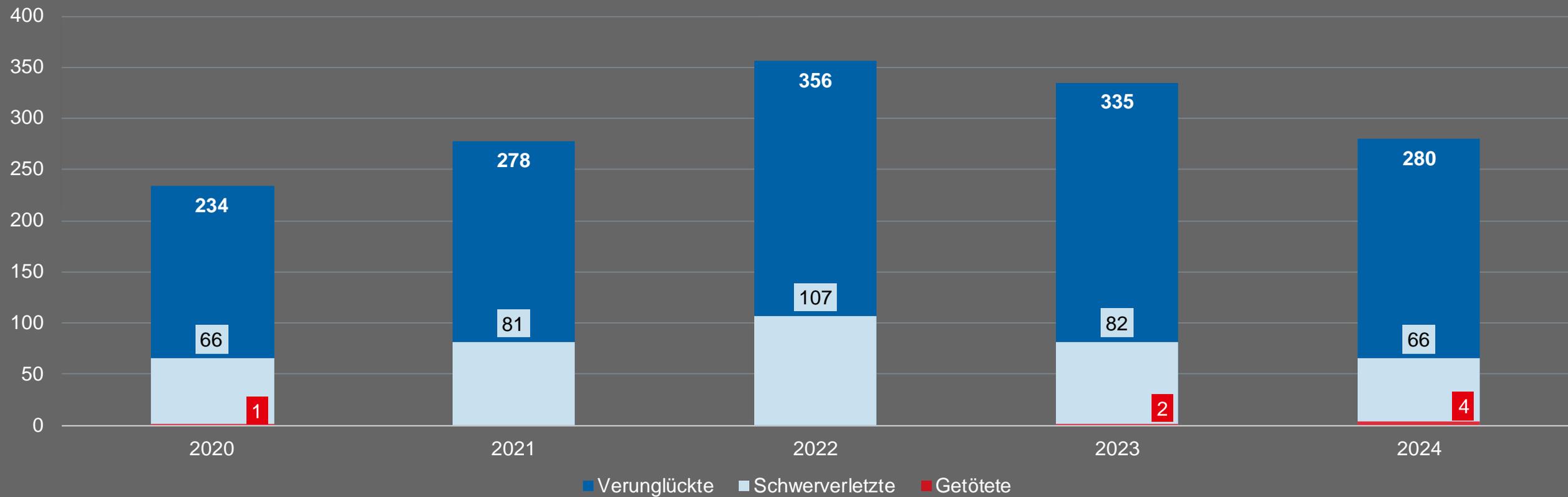
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 18; +16,4 %

## Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Linienbussen des ÖPNV



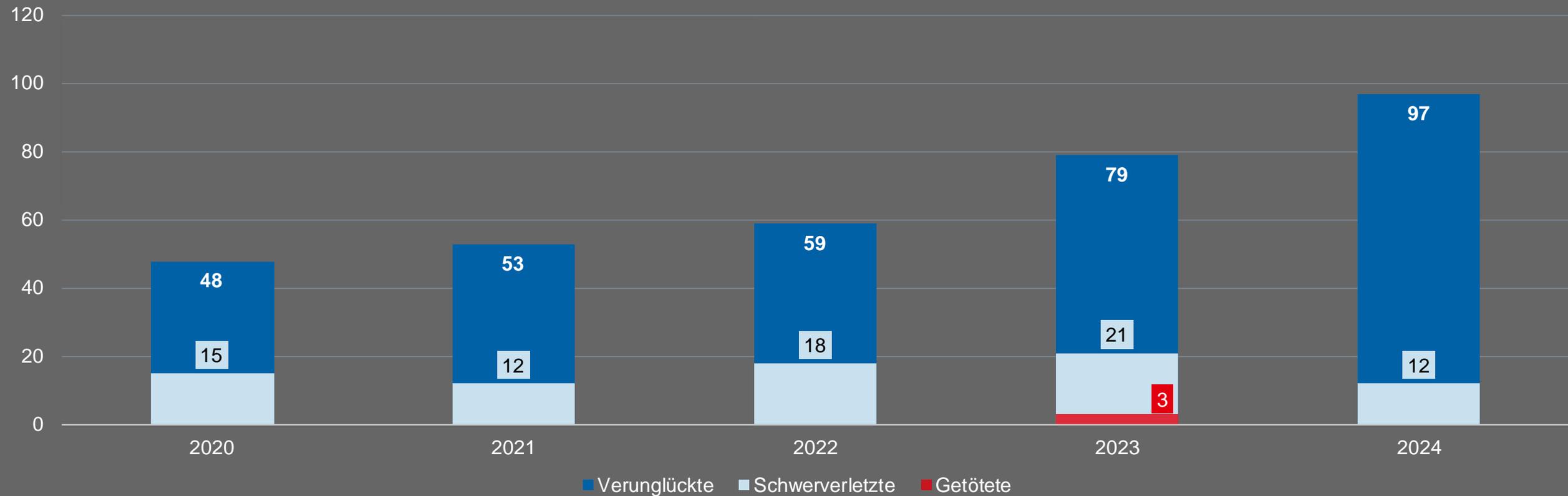
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 55; -16,4 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Alkoholeinfluss'



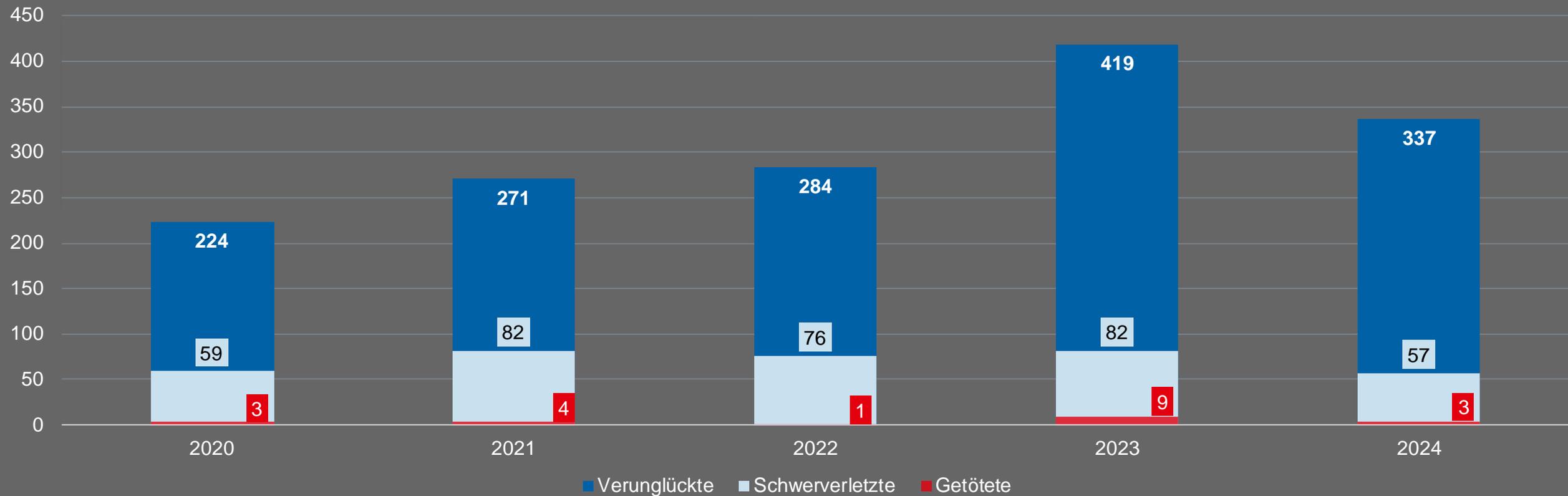
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 18; +22,8 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'andere berauschende Mittel'



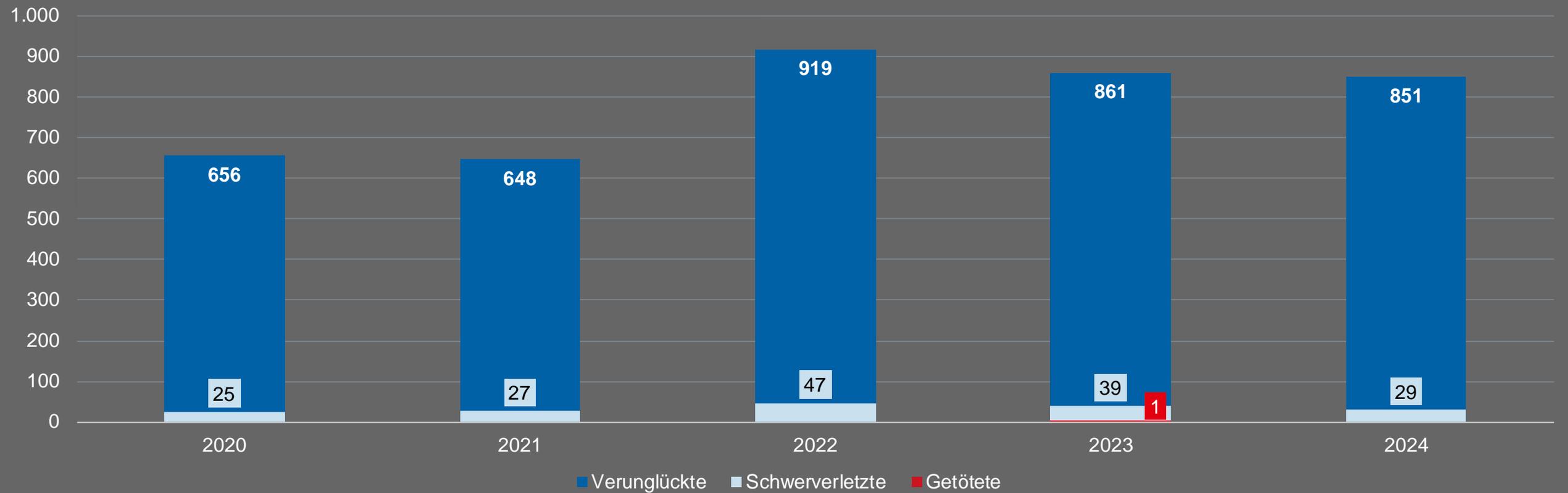
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 82; -19,6 %

### Verkehrsunfälle mit Verunglückten und der Unfallursache 'Geschwindigkeit (Kfz)'



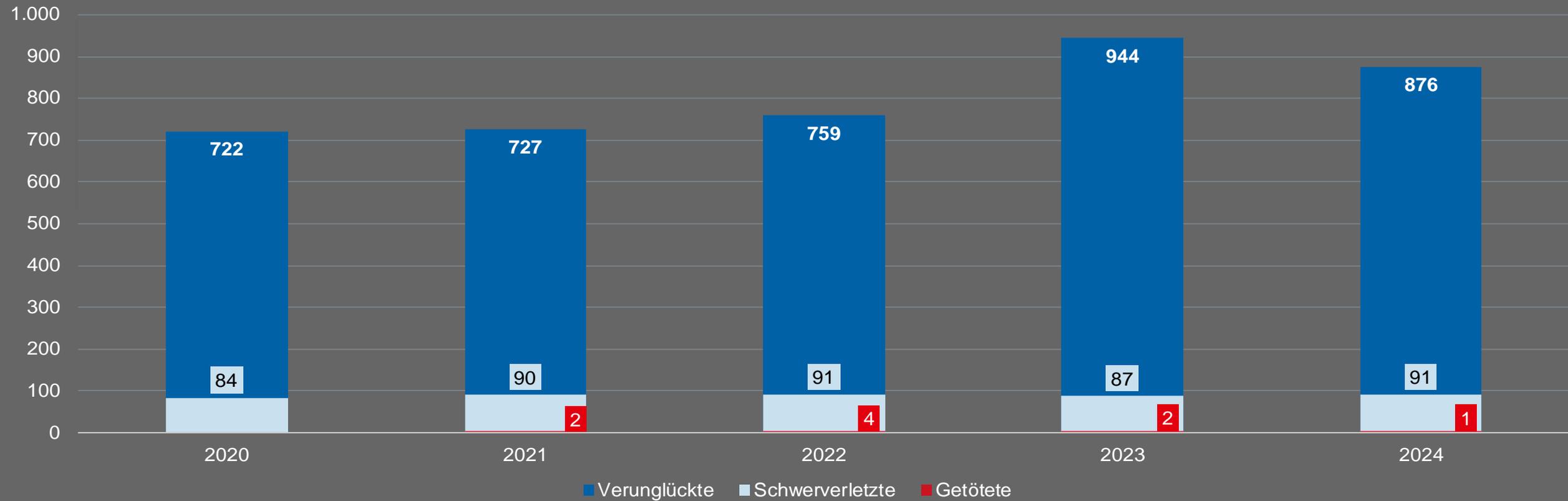
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 10; -1,2 %

### Verkehrsunfälle mit Verunglückten und der Unfallursache 'Abstand'



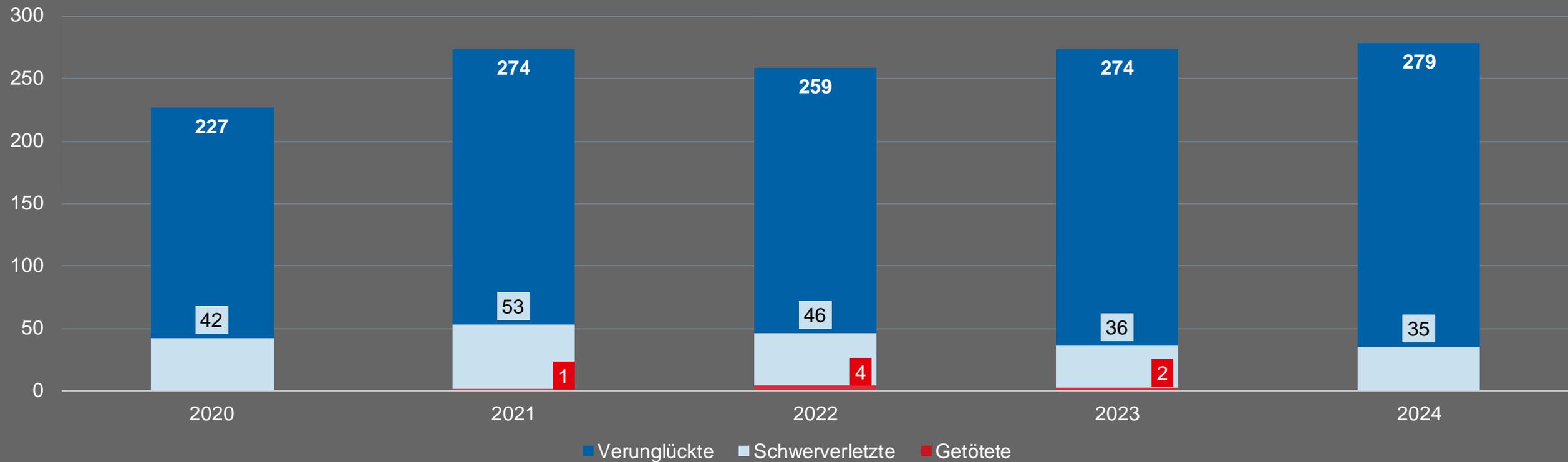
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 68; -7,2 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Vorfahrt'



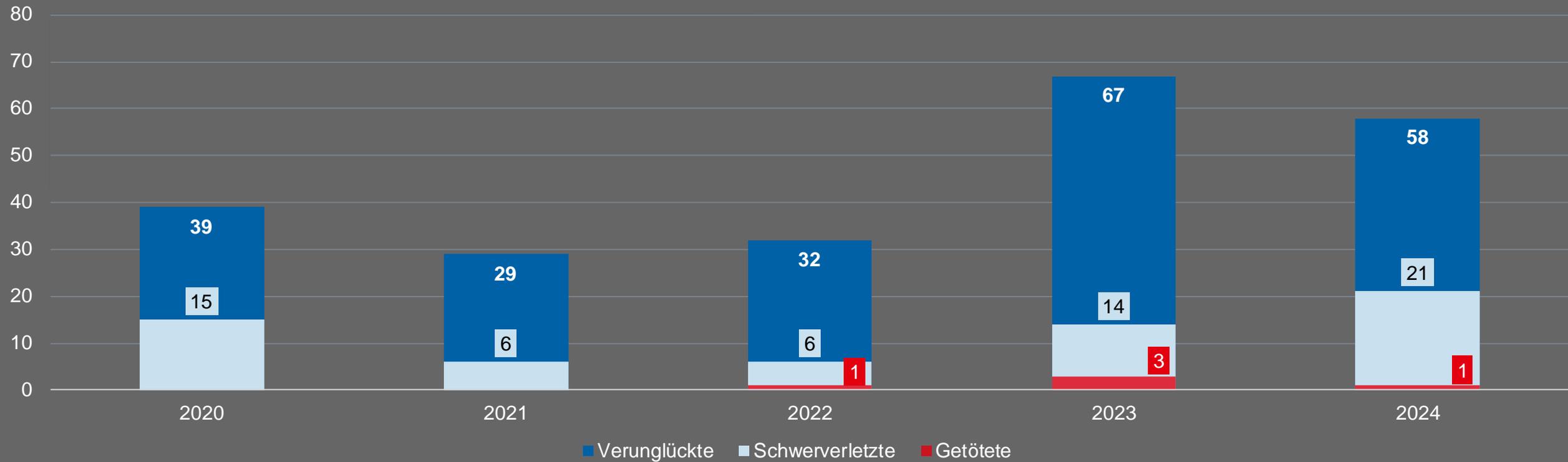
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 5; +1,8 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Nichtbeachtung LZA durch Fahrzeugführer'



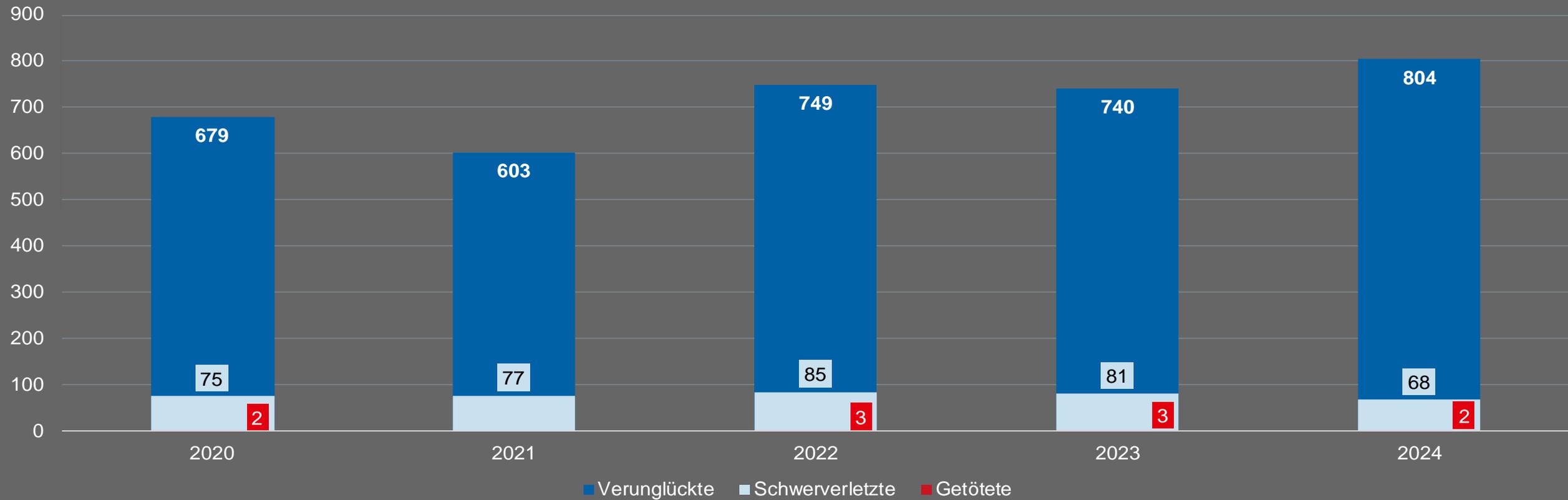
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 9; -13,4 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Nichtbeachtung der LZA durch Fußgänger'



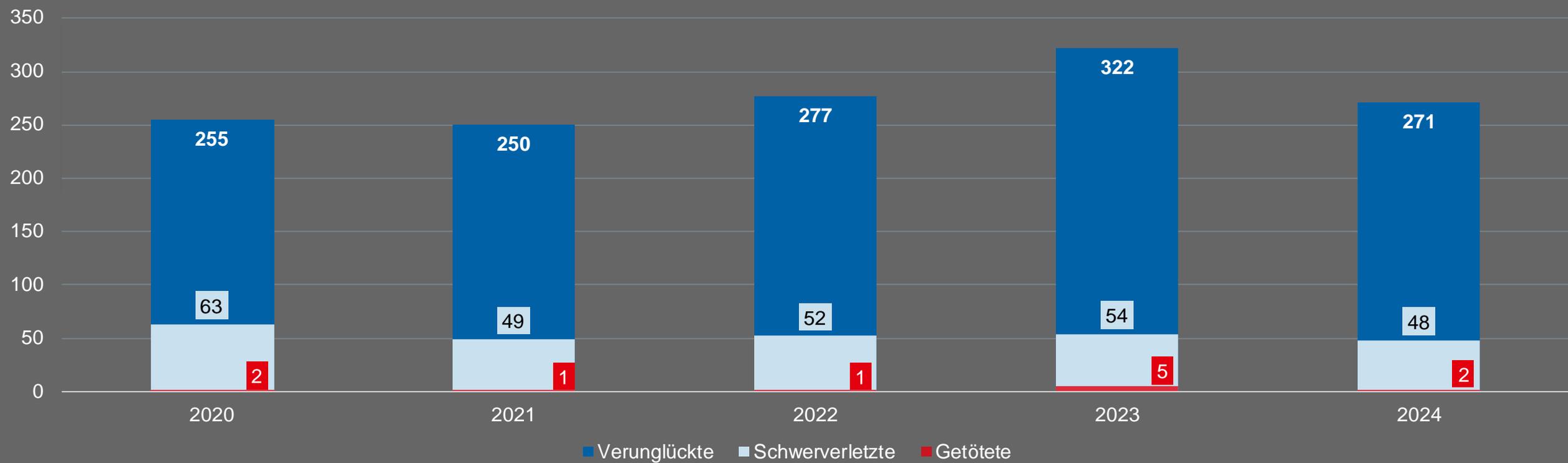
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 64; +8,6 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Abbiegen'



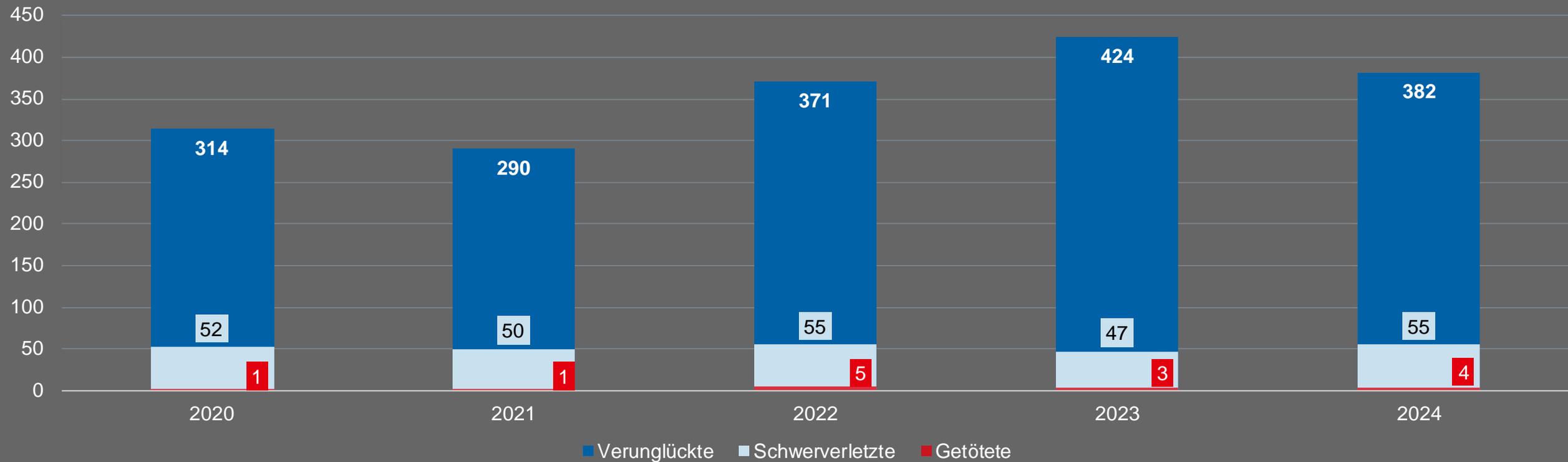
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 51; -15,8 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Falsches Verhalten von Fußgängern'



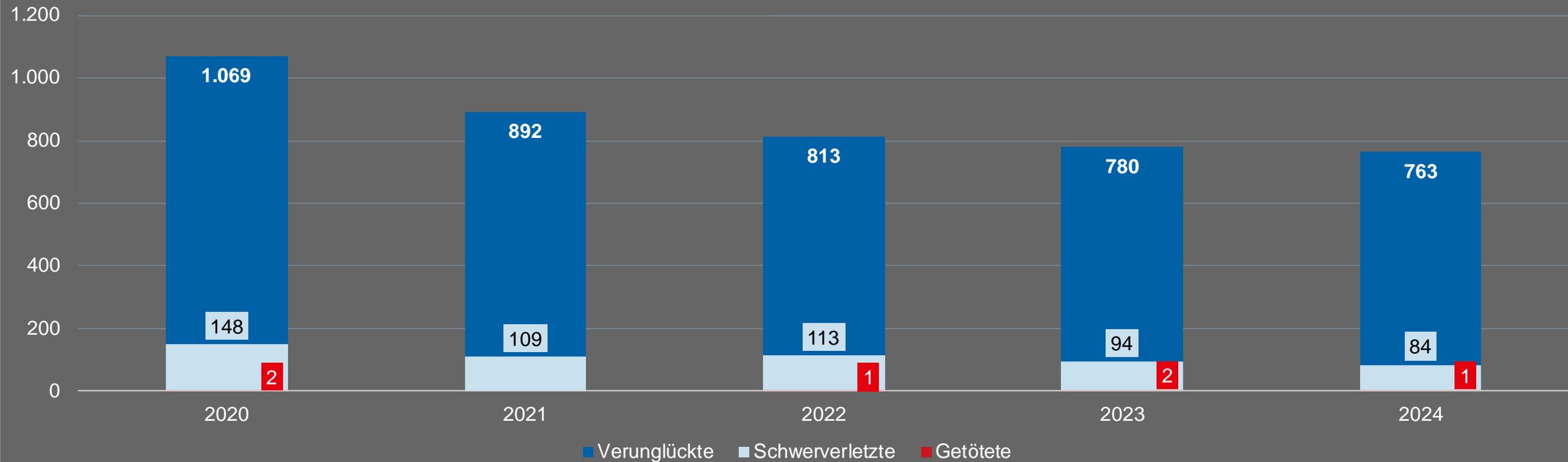
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 42; -9,9 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern'



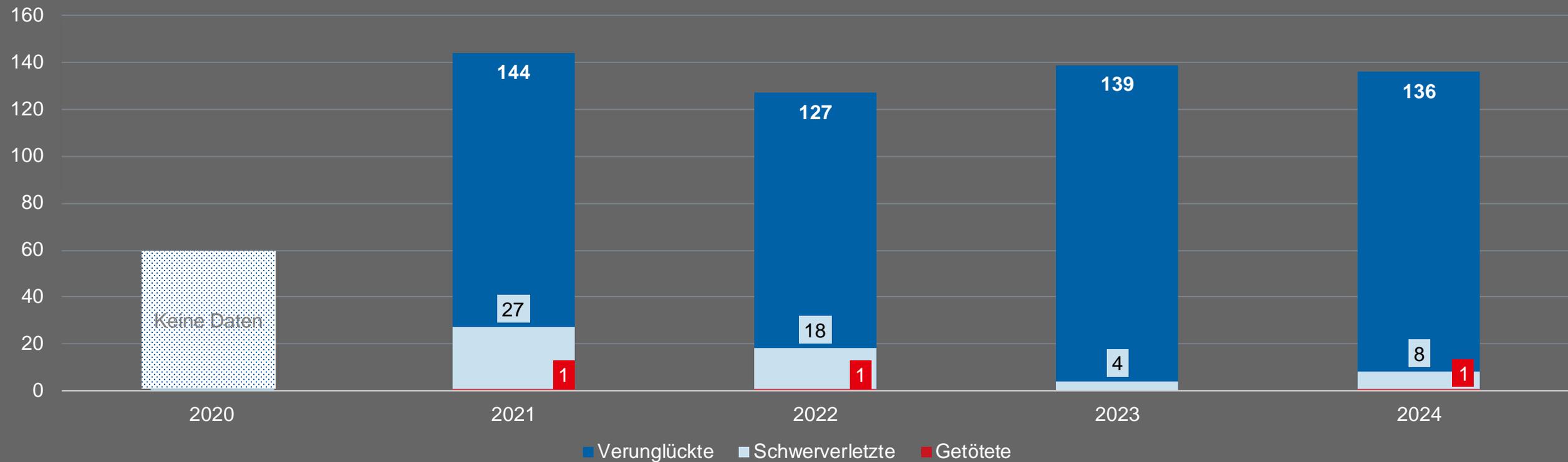
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 17; -2,2 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der ausschließlichen Unfallursache 'anderer Fehler beim Fahrzeugführer'



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 3; -2,2 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Ablenkung durch elektronische Geräte'



# Erläuterungen und Definitionen

---

## **Städteregion Köln/Leverkusen**

Daten der VUD Stand Februar 2024 für die Polizeiinspektionen 1 - 7 (BKZ 6010xx bis 6017xx)

Es fand eine Datenaktualisierung für die Vorjahre statt.

## **Verkehrsunfall:**

Straßenverkehrsunfälle sind Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschaden entstanden ist

## **Verunglückte:**

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

## **Schwerverletzte:**

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

## **Getötete:**

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

## **Altersgruppen:**

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	Junge Erwachsene 18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre	Senioren ≥ 65 Jahre	

**Polizeipräsidium Köln**  
**Direktion Verkehr**

Walter-Pauli-Ring 2-6  
51103 Köln