

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

**Kreispolizeibehörde  
Siegen - Wittgenstein  
Direktion Verkehr**

**JAHRESPRESSEBERICHT**

Verkehrsunfallentwicklung **2014** im

Kreis

Siegen - Wittgenstein



rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Unfallübersicht	2014	2013	Veränderungen	
			absolut	% ger.
Unfälle <b>gesamt</b>	9.555	9.522	33	0,3
Unfälle mit <b>Sachschaden</b>	8.892	8.882	10	0,1
Unfälle mit <b>Personenschaden</b>	663	640	23	4
<b>Verletzte</b> Personen	870	867	3	0,4
<b>Getötete</b> Personen	6	3	3	100

- **Vorjahresniveau bei den VU mit Sachschaden und bei den VU gesamt**
- **Geringfügiger Anstieg bei VU mit Personenschaden**
- **Vorjahresniveau bei den verletzten Personen**
- **Anstieg bei der Anzahl der Unfalldoten**



<b>VHZ 2014 ( Vergleich Land NRW / Kreis Siegen - Wittgenstein )</b>				
	Land NRW	Kreis S.-W.	Untersch.	
				%
verunglückte <b>Kinder</b>	259,70	<b>158,00</b>	<b>-39,2</b>	
verunglückte <b>Jugendliche</b>	682,60	<b>617,80</b>	<b>-9,5</b>	
verunglückte <b>Junge Erwachsene</b>	815,80	<b>798,90</b>	<b>-2,1</b>	
verunglückte <b>Senioren</b>	248,50	<b>174,90</b>	<b>-29,6</b>	
verunglückte <b>Fahrradfahrer</b>	90,90	<b>26,9*</b>	<b>-70,4</b>	
verunglückte <b>Fußgänger</b>	44,40	<b>33,10</b>	<b>-25,5</b>	
verunglückte <b>mot. Zweiradfahrer</b>	54,80	<b>43,70</b>	<b>-20,3</b>	
Verunglückte <b>insgesamt</b>	400,40	<b>318,70</b>	<b>-20,4</b>	

Verunglücktenhäufigkeitszahl ( **VHZ** ) ermöglicht den Vergleich von Behörden auf der Basis von 100.000 Einwohnern

VHZ = Anzahl der Verunglückten X 100.000 Einwohner : Einwohner

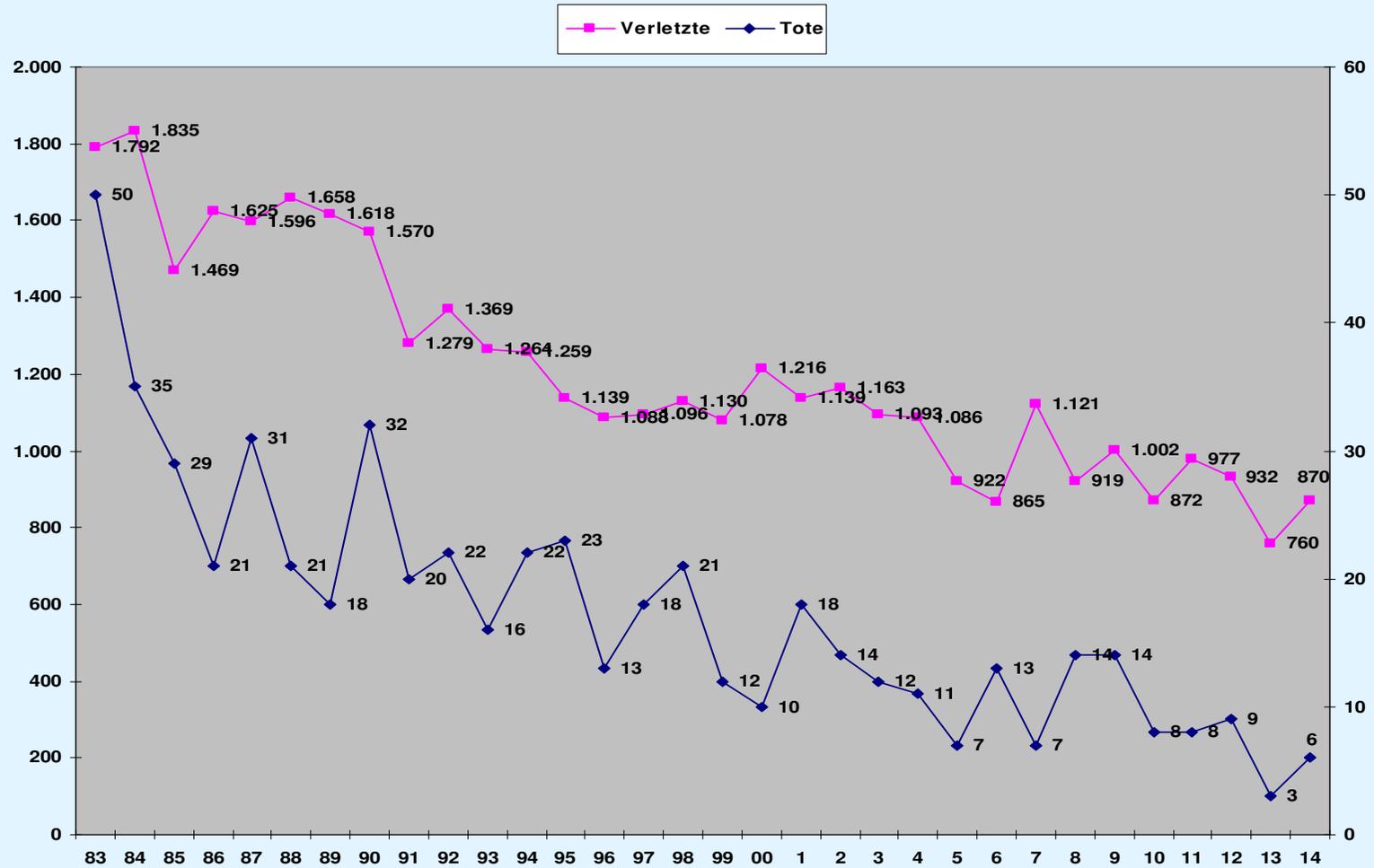
Beispiel: **74** verunglückte **Fahrradfahrer** im Kreisgebiet im Jahr 2014

VHZ = 74 x 100.000 : 274.904 Einwohner im Kreisgebiet

Ergibt eine VHZ von **26,9\*** für das **Kreisgebiet**



Verletzte und Tote 1983 - 2014



# Ausgewählte Verkehrsteilnehmergruppen



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Kreis Siegen-  
Wittgenstein

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Kinder ( bis 14 Jahre )	
Verletzte	56 ( 64 )
Tote	0 ( 0 )

## Absoluter Tiefststand bei den verunglückten Kindern

- **13 ( 7 )** wurden als **Radfahrer**
- **22 ( 25 )** als **Mitfahrer** im **PKW** ( Gurtkontrollen )
- **20 ( 25 )** wurden als **Fußgänger** verletzt.
- Mit **4 ( 4 )** **sehr niedriges Niveau** bei den **Schulwegunfällen**

# Jugendliche

( 15 - 17 Jahre )



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Kreis Siegen-  
Wittgenstein

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Jugendliche ( 15 - 17 Jahre )	
Verletzte	57 ( 67 )
Tote	0 ( 0 )

Auch hier absoluter Tiefststand  
**Rückgang um ca. 15 %**

- Drang nach mot. **Mobilität**
- **41 %** der Verunglückten **mot. Zweiradfahrer**
- Scooter – Fraktion fährt nahezu ganzjährig
- mangelndes Handling und „Schrauber“
- legere Kleidung statt **Protektoren**

# „Junge Fahranfänger“ ( 18 - 24 Jahre )

Junge Erwachsene ( 18 - 24 Jahre )	
Verletzte	194 ( 202 )
Tote	0 ( 0 )

## Absoluter Tiefststand auch bei den Jungen Erwachsenen

- **161** oder ca. **83 %** verunglückten im **PKW**
- Gruppendruck, Imponiergehabe, Vettel - Syndrom ( männlich )  
überängstlich, übervorsichtig ( weiblich )
- Begleitetes Fahren mit **17** Jahren - voller Erfolg
- Ursachen: Geschwindigkeit z.T. mit Alkohol / Drogen
- Sondereinsätze tiefer, breiter, härter

# Deutliche Zunahme bei den verunglückten Senioren um ca. 59 %



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Kreis Siegen-  
Wittgenstein

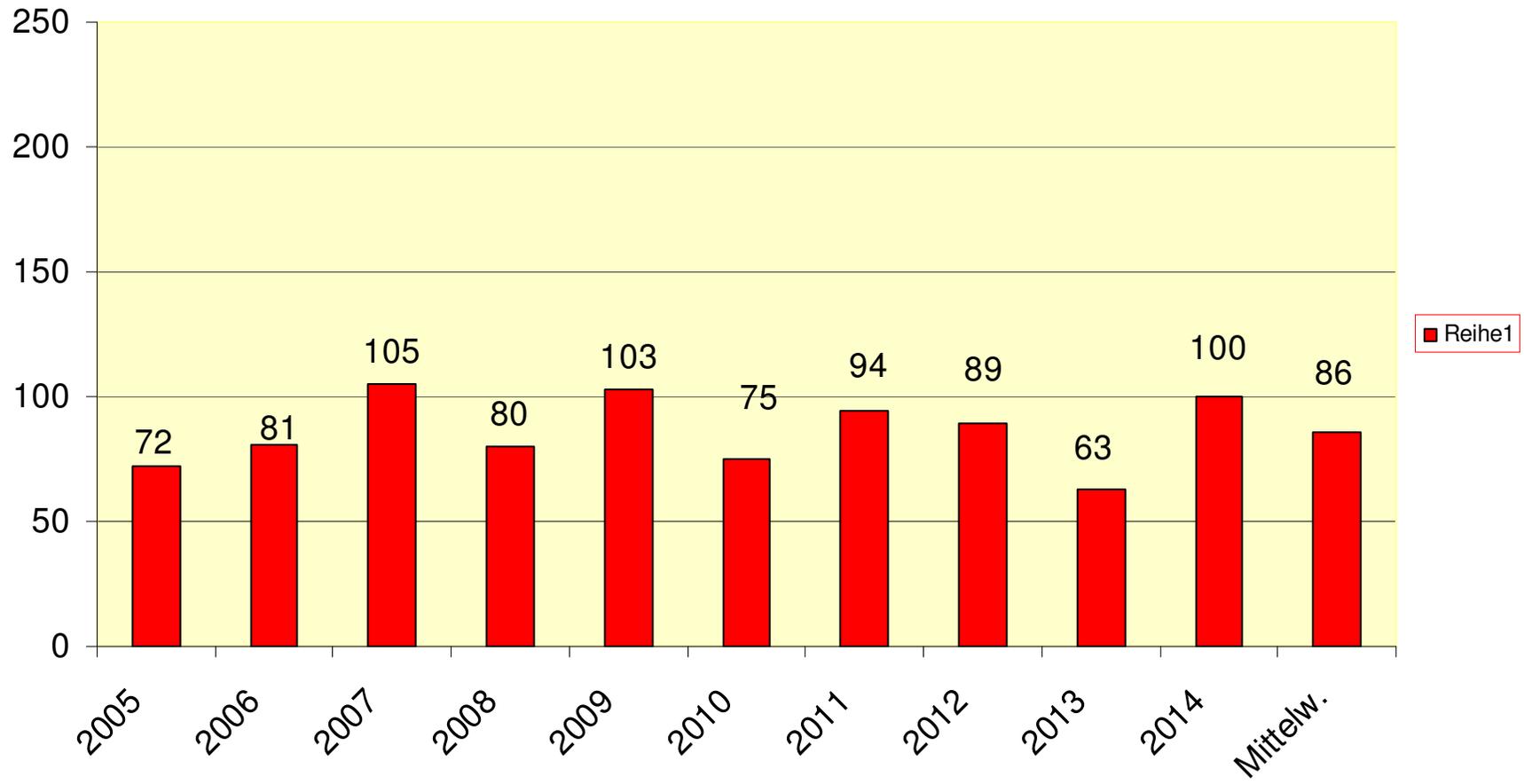
rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

<b>Senioren ( 65 und älter )</b>	
<b>Verletzte</b>	<b>97 ( 63 )</b>
<b>Tote</b>	<b>3 ( 1 )</b>

## Demographischer Wandel auch im Kreisgebiet

- **59 ( 31 )** verunglückten im **PKW**
- fahren kurze, bekannte Strecken
- geringer Radius
  
- **23 ( 11 )** verunglückten als **Fußgänger**
  - ca. 60.000 EW
  - ca. 20 % an Gesamtbevölkerung
  - ca. 10 % Verunglückte
  - 75 + / 3.700 Km
  - pol. Aufklärungsarbeit in Senioreneinrichtungen

**Verunglückte Senioren KPB Siegen - Wittgenstein  
2005 - 2014**  
EW: von 55.588 in 2005 auf 57.186 in 2014 ( ca. 3 % + )



# Deutliche Zunahme bei den verungl. Fahrradfahrern um ca. 21 %.



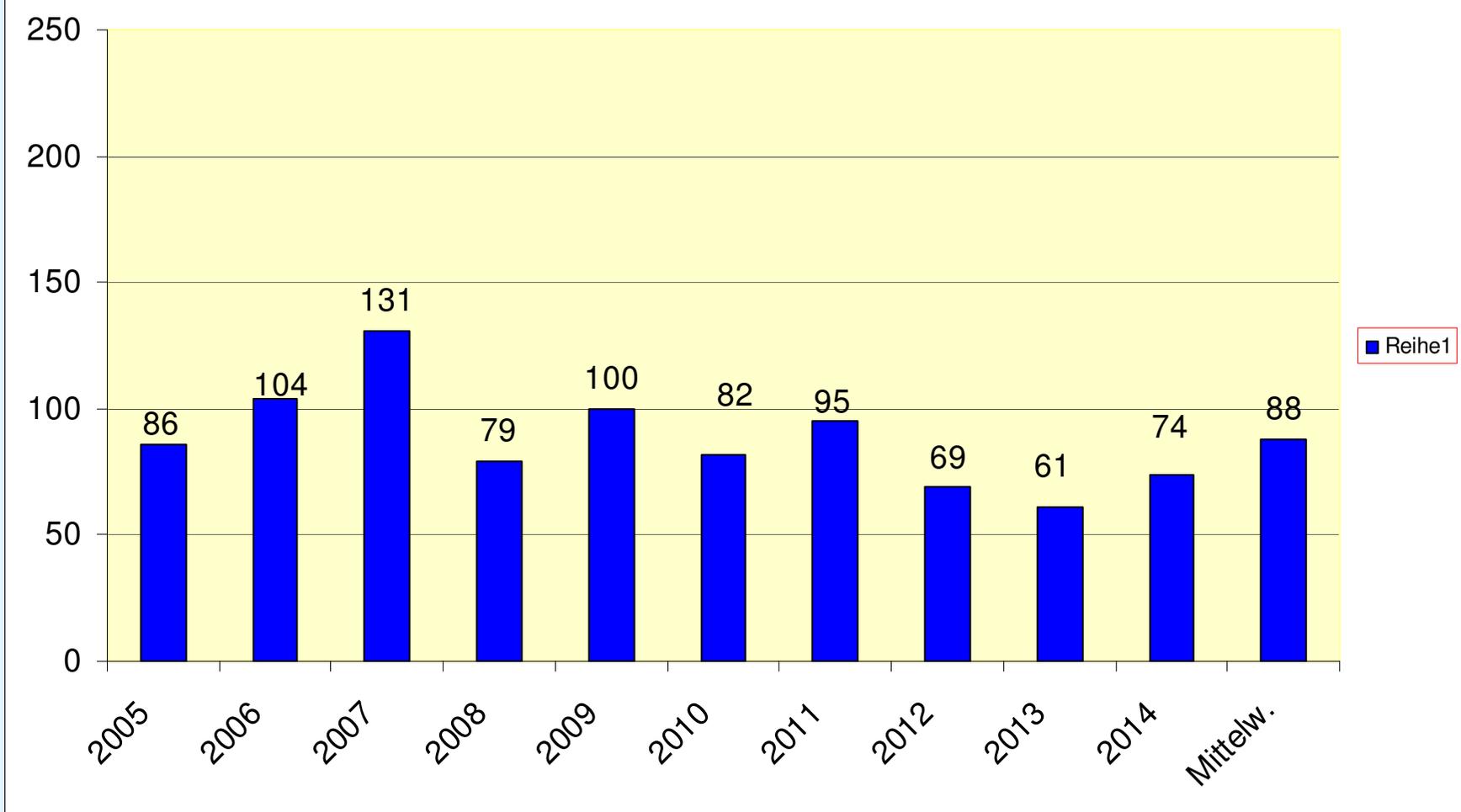
**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Kreis Siegen-  
Wittgenstein

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Fahrradfahrer	
Verletzte	74 ( 61 )
Tote	2 ( 0 )

- „ausgefallener Winter“

### Verunglückte Fahrradfahrer KPB Siegen - Wittgenstein 2005 - 2014



# Deutliche Zunahme bei den verungl. Fußgängern um ca. 14 %



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Kreis Siegen-  
Wittgenstein

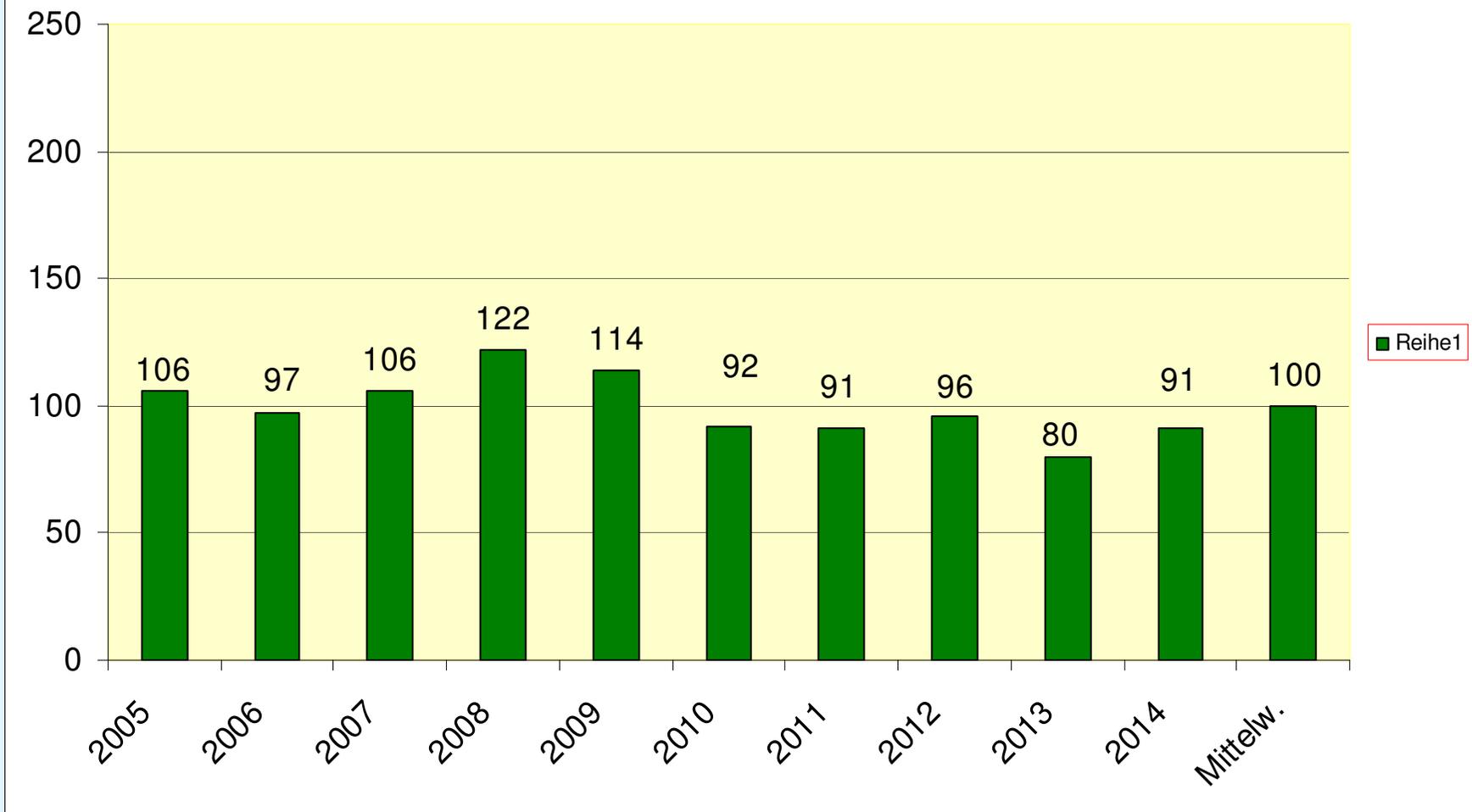
rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Fußgänger	
Verletzte	91 ( 80 )
Tote	0 ( 1 )

Am häufigsten als Fußgänger verunglückten

- **Kinder** mit **20** ( 26 )
- **Senioren** mit **23** ( 11 )

### Verunglückte Fußgänger KPB Siegen - Wittgenstein 2005 - 2014



## **Polizei im Kreisgebiet setzt weiterhin Maßstäbe in und für NRW**

- Seit Jahren landesweit ausgezeichnete Ergebnisse bei den Kontrollen Schwerlastverkehr
- In allen wesentlichen Bereichen liegen die Ergebnisse der Polizei im Kreisgebiet zum Teil sehr deutlich unter dem Landesschnitt
- Seit Jahren mit großem Abstand führend bei der Erkennung von Drogendelikten im Straßenverkehr
- Auf Landesebene Spitzenplatz im Bereich verunglückte Kinder.

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

**Kreisgebiet  
Siegen - Wittgenstein  
2014  
wieder einer der sichersten  
Kreise in NRW**

**Vielen Dank für  
Ihre  
Aufmerksamkeit**

# Anlagen zur Pressemitteilung vom 09.02.15



<b>Motorisierte Zweiradfahrer</b>	
<b>Verletzte</b>	<b>118 ( 120 )</b>
<b>Tote</b>	<b>2 ( 0 )</b>

- Vorjahresniveau**
- Absoluter Tiefststand!!**
- 58% der Verunglückten 25 bis 64-Jährige**

- Anteil mot. Zweiräder an Kfz Gesamt beträgt ca. 8 %.
- Verunglücktenanteil an Gesamt beträgt ca. 14 %.
- Anstieg der Zulassungszahlen seit 1997 um ca. 45% auf ca. 16.000
- 95 % fahren gesittet

# Vorjahresniveau bei den verungl. PKW - Fahrern



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Kreis Siegen-  
Wittgenstein

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

PKW - Fahrer	
<b>Verletzte</b>	<b>398 ( 395 )</b>
<b>Tote</b>	<b>0 ( 0 )</b>

## Kontrollen

- Geschwindigkeit
- Gurtkontrollen / Handy

# Leichter Rückgang bei den verungl. Mitfahrern in PKW.



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Kreis Siegen-  
Wittgenstein

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

<b>PKW - Mitfahrer</b>	
<b>Verletzte</b>	<b>155 ( 143 )</b>
<b>Tote</b>	<b>1 ( 0 )</b>

Vorhandene **Sicherungseinrichtungen** werden immer noch zu wenig genutzt.

- Gurtkontrollen im Bereich von Schulen / Kindergärten

**22 ( 25 ) verunglückte Kinder**

# Art der Verkehrsbeteiligung



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Kreis Siegen-  
Wittgenstein

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

## Das Verkehrsmittel **Nr. 1** auf unseren Straßen ist und bleibt der **PKW**

Kreis Siegen - Wittgenstein 2014		
Art der Verkehrsbeteiligung	Anzahl Verletzte / Tote	ca. %- Anteil Verletzte / Tote
PKW - Fahrer	398 / 1	46 / 17
PKW - Mitfahrer	155 / 1	18 / 17
Fahrradfahrer	72 / 2	8 / 34
Fußgänger	91 / 0	10 / 0
mot. Zweiradfahrer	118 / 2	14 / 34
Busbenutzer	20 / 0	2 / 0
LKW - Benutzer	17 / 0	2 / 0

Ca. **64 %** der Verkehrsteilnehmer befanden sich demnach in einem **Pkw**, als sie im Straßenverkehr verunglückten

# Erneut Rückgang bei den Alkoholunfällen

( von einem schon äußerst niedrigen Niveau )



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Kreis Siegen-  
Wittgenstein

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

**89** ( 101 ) Alkoholunfälle.

**Keine** ( 0 ) Person wurde getötet.

Bei Kontrollen mussten sich **395** ( 391 ) Verkehrsteilnehmer **Blutproben** und **Atemalkoholanalysen** unterziehen.

Fahren unter Einfluss von **Drogen** bei **467** ( 585 ) Fällen.

- Drogen große **Sozialschädlichkeit; Beschaffungskr.**
- **Dunkelfeldaufhellung**
- bei Erkennung seit Jahren führend in NRW

# Verkehrsunfall mit Unfallflucht



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Kreis Siegen-  
Wittgenstein

<b>Unfallflucht - ( <u>Kriminalität</u> )</b>	
<b>Fluchtunfälle gesamt</b>	<b>1.512 ( 1.517 )</b>
<b>Fluchtunfälle Personenschaden</b>	<b>41 ( 37 )</b> <b>AQ ca. 80 %</b> <b>Land NRW ca. 66 %</b>

Ende der Anlagen zur  
Pressemitteilung vom 09.02.15